

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 13+346,00 A PROGR. 13+801,54 LATO DX
OPERE DI ELEVAZIONE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 2 0 B 2	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	10/2021	Guilarte 	10/2021	Aiello 	10/2021	 Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA20B2002A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO BA 20 B 2 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 4</p>

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 20 B 2 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi alla progettazione generale

1. La fine del tratto di altezza 6.75, e l'inizio del tratto di altezza 4m, in P.D. è previsto a pk 13+723, in corrispondenza dell'inizio del muro antisvio di RI22. Nel presente P.E., viene eliminato il tratto di muro da 13+723 al sottovia SL18 (per dettagli si rimanda alla specifica relazione di confronto PD/PE del rilevato RI22), e pertanto l'inizio della barriera di altezza 4m viene spostata congruentemente a pk 13+749.54, in corrispondenza del termine del sottovia SL18/inizio del muro antisvio. La modifica introdotta al muro antisvio, comporta inoltre un disallineamento della barriera tra sottovia e muro antisvio.
2. Nel P.D., in corrispondenza del tombino IN89 viene previsto lo scavalco mediante travi in acciaio e conseguente riduzione di 50cm dei pannelli fonoassorbenti delle barriere. Nel presente P.E., in corrispondenza di IN89 il cordolo viene interrotto e il montante della barriera che ricade sulla struttura viene ammorsato all'opera. Tale modifica consente di evitare la posa delle travi in acciaio, e di mantenere conseguentemente la medesima tipologia e altezza delle elevazioni, senza la riduzione di 50cm prevista in PD.
3. A seguito del riposizionamento delle porte di accesso, viene aggiunta una porta rispetto al P.D.

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

4. Si rimanda a quanto riportato nel documento IN1712EI2ROBA0002001

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 20 B 2 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.