

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+000,00 A PROGR. 18+594,00 LATO SX
OPERE DI FONDAZIONE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 3 0 A 1	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	10/2021	Guilarte 	10/2021	Aiello 	10/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA30A1002A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 30 A 1 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 30 A 1 002	Rev. A	Foglio 3 di 4	

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

1. Rispetto alla tipologia del cordolo "F" del Progetto Definitivo prevista per la barriera in esame, la revisione del dimensionamento eseguita nel presente P.E., che tiene conto dell'effettiva altezza di rilevato e stratigrafia del terreno, conduce ad un sostanziale incremento di armatura. Al fine di non apportare un eccessivo aumento dell'incidenza, e l'affollamento dei ferri, si prevede un aumento del diametro dei pali da D600 a D800, e l'aumento della lunghezza dei pali da 8m a 10m.
2. Per quanto riguarda il tratto di cordolo fondato su pali, rispetto al P.D., i pali vengono disassati di 75cm rispetto ai montanti e alle relative piastre e tirafondi di ancoraggio. Il palo disassato rispetto al montante consente di evitare le interferenze in fase di costruzione tra le armature verticali del palo che si inseriscono nel cordolo, e i tirafondi di ancoraggio e la relativa contropiastra di fissaggio.
3. Nel P.D., in corrispondenza del tombino IN1L viene previsto lo scavalco mediante travi in acciaio e conseguente riduzione di 50cm dei pannelli fonoassorbenti delle barriere. Nel presente P.E., in corrispondenza di tali opere il cordolo viene interrotto e il montante della barriera che ricade sulla struttura viene ammorsato all'opera. Tale modifica consente di evitare la posa delle travi in acciaio, di mantenere la medesima tipologia di cordolo in c.a., e di mantenere conseguentemente la medesima tipologia e altezza delle elevazioni, senza la riduzione di 50cm prevista in PD.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO BA 30 A 1 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 4 di 4</p>

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.