

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594,00 A PROGR. 18+986,87 LATO SX  
OPERE DI ELEVAZIONE  
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 3 1 B 2	0 0 1	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	10/2021	Guilarte 	10/2021	Aiello 	10/2021	 Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA31B2001A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 			
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 31 B 2 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

## INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE .....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	5
2.1	Tipologici elevazioni.....	5
2.2	Fondazioni .....	5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 31 B 2 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

## 1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA31, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

<b>Codifica:</b>	BA31
<b>Progressiva iniziale:</b>	Km 18+594.00 (P)
<b>Progressiva finale:</b>	Km 18+986.87 (P)
<b>Lunghezza:</b>	m 392.87
<b>Ubicazione:</b>	Comune di San Bonifacio (VR)
<b>Lato ubicazione:</b>	Binario Dispari Linea AV/AC
<b>Rilevati-Viadotti:</b>	RI33-RI34-VI18-RI35C
<b>Altezza barriera:</b>	4.75m (4.00m sul piano del ferro)

Le elevazioni delle barriere sono costituite da una successione di pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse pari a 3m, saldati a delle piastre di base e ai relativi irrigidimenti del nodo di base.

In corrispondenza dei rilevati RI33-34-35C, le barriere in esame sono installate su cordolo di fondazione in cls, mentre in corrispondenza del viadotto VI18, sono installate sul cordolo laterale dell'impalcato.

Le elevazioni delle barriere presentano le seguenti caratteristiche:

### Montanti e piastre di base:

<b>Profilo montante:</b>	HEA240
<b>Altezza montante:</b>	4950mm
<b>Piastra di base – Tratto in rilevato:</b>	450x750x40mm
<b>Piastra di base – Tratto su viadotto:</b>	500x750x40mm

### Pannelli acustici – Tratto in rilevato:

<b>Pannello tipo 2A:</b>	n. 1 cls fonoisolante h= 75 cm
<b>Pannello tipo 2B:</b>	n. 3 cls fonoassorbenti h=100 cm
<b>Pannello tipo 3:</b>	n. 2 pannelli fonoassorbenti in acciaio inox h=50 cm

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 31 B 2 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Pannelli acustici – Tratto su viadotto:

<b>Pannello tipo 2A:</b>	n. 1 cls fonoisolante h= 75 cm
<b>Pannello tipo 3:</b>	n. 8 pannelli fonoassorbenti in acciaio inox h=50 cm

Il pannello tipo 2A è costituito da un pannello fonoisolante prefabbricato, di altezza pari a 750mm, costituito da uno strato in calcestruzzo armato avente colore naturale del CLS (SPESSORE 120mm, DENSITA' 2'500kg/mc) in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura - Italferr del dicembre 1998. Il lato ricettore è caratterizzato da un motivo dato da matrice elastica tipo RECKLI modello "Riviera" per getti in cls a faccia vista come da disegno.

Il pannello tipo 2B è costituito da un pannello fonoassorbente prefabbricato, di altezza pari a 1000mm, costituito da due strati diversi, a base cementizia.

Il pannello tipo 3 è costituito da un pannello fonoassorbente e fonoisolante costituito da involucro di acciaio AISI 304 di 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS di colore. Hanno la parete esposta al rumore forata; all'interno contengono materiale fonoassorbente.

Le caratteristiche di dettaglio dei montanti e dei pannelli acustici, sono riportate negli specifici elaborati tipologici BA00 Rif. [1], Rif. [2], Rif. [3].

Per il tratto di barriera installata su viadotto, le caratteristiche di dettaglio dei montanti e dei pannelli acustici sono riportate negli specifici elaborati tipologici BA00 Rif. [1], **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata., Errore. L'origine riferimento non è stata trovata..**

La piastra di base e il relativo montante vengono fissati mediante tirafondi di ancoraggio alle strutture di fondazione. Per le caratteristiche di tirafondi e strutture di fondazione, e per il loro posizionamento, si rimanda agli specifici elaborati.

In prossimità dei tombini IN40-IN41, dove la barriera viene installata direttamente su tali strutture, e in prossimità del passaggio rilevato-viadotto, per alcuni montanti l'interasse viene ridotto localmente per consentire il loro posizionamento sulla struttura, e viene di conseguenza ridotta la larghezza dei pannelli acustici.

Sulla barriera in esame, è inoltre prevista n°1 porta di accesso all'infrastruttura, di dimensioni pari a 1200mmx2100mm di luce netta.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 			
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 31 B 2 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

## 2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 2.1 Tipologici elevazioni

- Rif. [1] IN1710EI24TBA0002001 BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 44+249 -  
Tabella materiali opere di elevazione
- Rif. [2] IN1712EI2BZBA0002004 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -  
Barriera H=4,75m su cordolo in cls-Carpenteria piastre e montanti-Piante e sezioni
- Rif. [3] IN1712EI2BCBA0002005 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -  
Barriera H=4,75m su cordolo in cls-Tipologico pannelli-Prospetti e sezioni
- Rif. [4] IN1712EI2BZBA0002010 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -  
Barriera H=4,75m su viadotto-Carpenteria piastre e montanti-Piante e sezioni
- Rif. [5] IN1712EI2BCBA0002012 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -  
Barriera H=4,75m su viadotto-Tipologico pannelli-Prospetti e sezioni

### 2.2 Fondazioni

- Rif. [6] IN1712EI2EEBA31A1001 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594,00 A PROGR. 18+986,87  
LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE Elenco elaborati
- Rif. [7] IN1712EI2ROBA31A1001 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594,00 A PROGR. 18+986,87  
LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE Relazione tecnica generale
- Rif. [8] IN1712EI2ROBA31A1002 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594,00 A PROGR. 18+986,87  
LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE Relazione di confronto PD/PE
- Rif. [9] IN1712EI2PABA31A1001 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594,00 A PROGR. 18+986,87  
LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE Pianta e prospetto - Tav .1
- Rif. [10] IN1712EI2PABA31A1002 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594,00 A PROGR. 18+986,87  
LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE Pianta e prospetto - Tav .2
- Rif. [11] IN1712EI2PABA31A1003 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594,00 A PROGR. 18+986,87  
LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE Pianta e prospetto - Tav .3
- Rif. [12] IN1712EI2PABA31A1004 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594,00 A PROGR. 18+986,87  
LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE Pianta e prospetto - Tav .4
- Rif. [13] IN1712EI2BZBA31A1001 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594,00 A PROGR. 18+986,87  
LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE Sezioni tipo e particolari costruttivi
- Rif. [14] IN1712EI2BZBA31A1002 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594,00 A PROGR. 18+986,87  
LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE Armatura conci
- Rif. [15] IN1712EI2BZBA31A1003 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 18+594,00 A PROGR. 18+986,87  
LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE Armatura pali