

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 19+950,00 A PROGR. 20+212,16 LATO DX  
OPERE DI FONDAZIONE  
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO																			
I	N	1	7	1	2	E	1	2	R	O	B	A	3	3	A	1	0	0	1	A	-	-	-	P	-	-	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	10/2021	Guilarte 	10/2021	Aiello 	10/2021	 Il Responsabile (Dot. Ing. V. Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Sezione N. 1533 Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA33A1001A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 			
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 33 A 1 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

## INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE .....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	5
2.1	Elaborati Progetto Esecutivo .....	5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 33 A 1 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

## 1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA33, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

<b>Codifica:</b>	BA33
<b>Progressiva iniziale:</b>	Km 19+950.00 (P)
<b>Progressiva finale:</b>	Km 20+212.16 (P)
<b>Lunghezza:</b>	m 262.96
<b>Ubicazione:</b>	Comune di San Bonifacio (VR)
<b>Lato ubicazione:</b>	Binario Pari Linea AV/AC
<b>Rilevati:</b>	RI36C
<b>Altezza barriera:</b>	5.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

Nel tratto in esame, la fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da 2 diverse tipologie:

- per il primo tratto di lunghezza 33.40m, la fondazione è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x1.0m, realizzato in c.a. gettato in opera, fondato su pali trivellati in c.a. di diametro D800 di lunghezza 8.0m
- per il tratto successivo, la fondazione è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x1.0m, realizzato in c.a. gettato in opera, solidale al muro di sostegno in destra di RI36C.

Nel primo tratto, il cordolo di fondazione viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro, in un tratto di linea dove il rilevato presenta un'altezza pari a 4.50m circa (intesa come distanza tra estradosso piattaforma e piano campagna).

Il cordolo e i pali di fondazione delle barriere vengono pertanto realizzati secondo le seguenti fasi:

1. Realizzazione del corpo rilevato ferroviario
2. Esecuzione dei pali trivellati da quota -1.80m dal P.F.
3. Scapitozzatura dei pali
4. Posa armatura dei cordoli

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 33 A 1 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

5. Posa dei tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie, in posizione disassata di 75cm rispetto ai pali per evitare interferenze tra i tirafondi e le armature dei pali.
6. Getto del calcestruzzo del singolo concio

Per le caratteristiche dei materiali di pali e cordolo di fondazione, si rimanda al documento Rif. [1], mentre per le caratteristiche dei materiali e particolari costruttivi dei tirafondi, si rimanda al documento Rif. [4] (vedi particolare T2).

Il cordolo di fondazione della barriera in esame è suddiviso in 2 conci separati da giunti di spessore 2cm con pannello di polistirolo, di lunghezza 15m e 18.40m.

Per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma, nel cordolo di fondazione vengono previste apposite scanalature ad interasse alternato 15.50m/14.50m, in corrispondenza delle quali verranno posizionati gli embrici sulle scarpate del rilevato.

Nel secondo tratto, dove la barriera è installata su muro di sostegno, il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, sempre con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Nel caso in esame, i conci dei muri sono di lunghezza 21.60m, separati da giunti di spessore 2cm.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie.

Per le caratteristiche dei materiali del muro, si rimanda agli specifici elaborati del rilevato RI36C mentre per le caratteristiche dei materiali e particolari costruttivi dei tirafondi, si rimanda al documento Rif. [4] (vedi particolare T2).

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 33 A 1 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

## 2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 2.1 Elaborati Progetto Esecutivo

Rif. [1]	IN1710EI24TBA0001901	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 14+651,00 A PK 20+212,00 - Tabella materiali opere di fondazione
Rif. [2]	IN1710EI2CLBA0001901	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 14+651,00 A PK 20+212,00 - Relazione di calcolo cordoli e pali di fondazione
Rif. [3]	IN1710EI2CLBA0001902	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 14+651,00 A PK 20+212,00 - Relazione di calcolo tirafondi e contropiastre
Rif. [4]	IN1710EI2BKBA0001901	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 14+651,00 A PK 20+212,00 - Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre – Tav.1