

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 21+039,34 A PROGR. 22+000,99 LATO DX  
GENERALE  
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 3 6 0 0	0 0 1	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	10/2021	Guilarte 	10/2021	Aiello 	10/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA3600001A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 			
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 36 0 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

## INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE .....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	5
2.1	Tipologici elevazioni.....	5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione tecnica generale		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 36 0 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

## 1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione della barriera antirumore denominata BA360, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

<b>Codifica:</b>	BA36
<b>Progressiva iniziale:</b>	Km 21+039.00 (P)
<b>Progressiva finale:</b>	Km 21+990.00 (P)
<b>Lunghezza:</b>	m 951
<b>Ubicazione:</b>	Comune di San Bonifacio
<b>Lato ubicazione:</b>	Binario Pari Linea AV/AC
<b>Opera di fondazione:</b>	VI05
<b>Altezza barriera:</b>	4.75m (4.00m sul piano del ferro)

La barriera in esame risulta interamente installata su spalla lato Verona e cordolo impalcato lato B.P. del Viadotto VI05 "Viadotto Alpone".

Le elevazioni delle barriere sono costituite da una successione di pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse pari a 3m, saldati a delle piastre di base e ai relativi irrigidimenti del nodo di base.

Le elevazioni della barriera presentano le seguenti caratteristiche:

### Montanti e piastre di base:

<b>Profilo montante:</b>	HEA240
<b>Altezza montante:</b>	4950mm
<b>Piastra di base:</b>	500x750x40mm

### Pannelli acustici:

<b>Pannello tipo 2A:</b>	n. 1 cls fonoisolante h= 75 cm
<b>Pannello tipo 3:</b>	n. 8 pannelli fonoassorbenti in acciaio inox h=50 cm

Il pannello tipo 2A è costituito da un pannello fonoisolante prefabbricato, di altezza pari a 750mm, costituito da uno strato in calcestruzzo armato avente colore naturale del CLS (SPESSORE 120mm, DENSITA' 2'500kg/mc) in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 36 0 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Divisione Infrastruttura - Italferr del dicembre 1998. Il lato ricettore è caratterizzato da un motivo dato da matrice elastica tipo RECKLI modello "Riviera" per getti in cls a faccia vista come da disegno.

Il pannello tipo 3 è costituito da un pannello fonoassorbente e fonoisolante costituito da involucro di acciaio AISI 304 di 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS di colore. Hanno la parete esposta al rumore forata; all'interno contengono materiale fonoassorbente.

Le caratteristiche di dettaglio dei montanti e dei pannelli acustici, sono riportate negli specifici elaborati tipologici BA00 Rif. [1], **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata., Errore. L'origine riferimento non è stata trovata..**

La piastra di base e il relativo montante vengono fissati mediante 5+5 tirafondi M30 zincati a caldo.

Nel caso di ancoraggio alla spalla, i tirafondi presentano una lunghezza di 740mm, di cui 570mm all'interno del paramento del risvolto della spalla.

Nel caso di ancoraggio al cordolo dell'impalcato, i tirafondi presentano una lunghezza di 793/750mm, sono passanti nello spessore di cordolo e soletta impalcato (490/520mm), e presentano una contropiastra di fissaggio all'intradosso impalcato.

Per le caratteristiche di tirafondi e contropiastre, e per il loro posizionamento, si rimanda agli specifici elaborati.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 36 0 0 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

## 2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 2.1 Tipologici elevazioni

- Rif. [1] IN1710EI24TBA0002001 BARRIERE ANTIRUMORE DA PROGR. 0+125 A PROGR. 44+249 -  
Tabella materiali opere di elevazione
- Rif. [2] IN1712EI2BZBA0002010 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -  
Barriera H=4,75m su viadotto-Carpenteria piastre e montanti-Piante e sezioni
- Rif. [3] IN1712EI2BCBA0002012 BARRIERE ANTIRUMORE DAL KM 0+125,00 AL KM 23+929,26 -  
Barriera H=4,75m su viadotto-Tipologico pannelli-Prospetti e sezioni