

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 21+076,35 A PROGR. 22+034,80 LATO SX
OPERE DI FONDAZIONE
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

ING. MALAVENDA
Insieme all'ordine degli
Ingegneri di Venezia n. 4289
Data: N. 4289 Ottobre 2021

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO																			
I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	B	A	3	7	A	1	0	0	1	A	-	-	-	P	-	-	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	10/2021	Guilarte 	10/2021	Aiello 	10/2021	 Il Responsabile (Dot.) Ing. Vito Aiello ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1553 Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA37A1001A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 37 A 1 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
2.1	Elaborati Progetto Esecutivo	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 37 A 1 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA37, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA37
Progressiva iniziale:	Km 21+076.35 (P)
Progressiva finale:	Km 22+034.80 (P)
Lunghezza:	m 958.45
Ubicazione:	Comune di San Bonifacio (VR)
Lato ubicazione:	Binario Dispari Linea AV/AC
Opere:	Viadotto VI05-Rilevato RI36D
Altezza barriera:	4.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La barriera è installata quasi interamente sul Viadotto VI05 che scavalca il Torrente Alpone, ad eccezione del tratto terminale, dove viene installata in corrispondenza del rilevato RI36D.

Per quanto riguarda il tratto in corrispondenza del Viadotto VI05, la barriera viene ammorsata al cordolo laterale dell'impalcato. In particolare, per ciascun montante si prevede il posizionamento di tirafondi di ancoraggio passanti nello spessore del cordolo e della soletta dell'impalcato sul lato del Binario Dispari, con una contropiastra di fissaggio inferiore posizionata all'intradosso della soletta dell'impalcato. Per le caratteristiche dei materiali e particolari costruttivi dei tirafondi posizionati sul viadotto, si rimanda al documento Rif. [5].

Per quanto riguarda il tratto in corrispondenza del rilevato RI36D la fondazione dei montanti delle barriere è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x1.0m, realizzato in c.a. gettato in opera, fondato su pali trivellati in c.a. di diametro D800 di lunghezza 9.0m.

Il cordolo di fondazione viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro, in un tratto di linea dove il rilevato presenta un'altezza pari a circa 7m (intesa come distanza tra estradosso piattaforma e piano campagna).

Il cordolo e i pali di fondazione delle barriere vengono pertanto realizzati secondo le seguenti fasi:

1. Realizzazione del corpo rilevato ferroviario

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 37 A 1 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

2. Esecuzione dei pali trivellati da quota -1.80m dal P.F.
3. Scapitozzatura dei pali
4. Posa armatura dei cordoli
5. Posa dei tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie, in posizione disassata di 75cm rispetto ai pali per evitare interferenze tra i tirafondi e le armature dei pali.
6. Getto del calcestruzzo del singolo concio

Per le caratteristiche dei materiali di pali e cordolo di fondazione, si rimanda al documento Rif. [1], mentre per le caratteristiche dei materiali e particolari costruttivi dei tirafondi, si rimanda al documento Rif. [4] (vedi particolare T2).

Il cordolo di fondazione della barriera in esame è suddiviso in 2 conci separati da giunti di spessore 2cm con pannello di polistirolo, di lunghezza pari a 6.54m e 30m.

Per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma, nel cordolo di fondazione vengono previste apposite scanalature ad interasse alternato 15.50m/14.50m, in corrispondenza delle quali verranno posizionati gli embrici sulle scarpate del rilevato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 37 A 1 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Elaborati Progetto Esecutivo

Rif. [1]	IN1710EI24TBA0001301	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 21+075,54 A PK 23+929,26 - Tabella materiali opere di fondazione
Rif. [2]	IN1710EI2CLBA0001301	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 21+075,54 A PK 23+929,26 - Relazione di calcolo cordoli e pali di fondazione
Rif. [3]	IN1710EI2CLBA0001302	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 21+075,54 A PK 23+929,26 - Relazione di calcolo tirafondi e contropiastre
Rif. [4]	IN1710EI2BKBA0001301	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 21+075,54 A PK 23+929,26 - Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre – Tav.1
Rif. [5]	IN1710EI2BKBA0001302	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 21+075,54 A PK 23+929,26 - Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre – Tav.2