

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 22+000,99 A PROGR. 22+539,00 LATO DX
OPERE DI FONDAZIONE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

| | | | | |
|----------------------------|--|------------------|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA - |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021 | | | |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
| I N 1 7 | 1 2 | E | I 2 | R O | B A 3 8 A 1 | 0 0 2 | A | - - - P - - - |

| | | |
|--|----------------------------|--------------|
| | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
| | Firma | Data |
| | Luca RANDOLFI | Ottobre 2021 |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|-----------|---------|--------------|---------|------------|---------|--|
| A | EMISSIONE | Rocca | 10/2021 | Guilarte | 10/2021 | Aiello | 10/2021 | Il Resp. Aiello ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N. 1553 Data: Ottobre 2021 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | |
|-----------------|---------------------|-------------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: IN1712EI2ROBA38A1002A_01.DOCX |
| | | Cod. origine: |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

| | | | | | |
|---|--------------------------|--|---|-------------------|--------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | | | |
| <p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E I2 RO BA 38 A 1 002</p> | <p>Rev. A</p> | <p>Foglio 2 di 4</p> |

INDICE

| | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | PREMESSA..... | 3 |
| 2 | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE | 3 |
| 3 | CONCLUSIONI..... | 4 |

| | | | | | |
|---|--|-------------|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| Relazione di confronto P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E I2 RO BA 38 A 1 002 | Rev. A | Foglio 3 di 4 |

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

1. Rispetto alla tipologia del cordolo "A" del Progetto Definitivo prevista per la barriera in esame, in considerazione dell'effettiva altezza di rilevato e stratigrafia del terreno per il tratto in esame, per garantire il corretto ammorsamento del palo nel terreno in situ si prevede un aumento della lunghezza dei pali da 6 a 9m.
2. Rispetto al P.D., i pali vengono disassati di 75cm rispetto ai montanti e alle relative piastre e tirafondi di ancoraggio. Il palo disassato rispetto al montante consente di evitare le interferenze in fase di costruzione tra le armature verticali del palo che si inseriscono nel cordolo, e i tirafondi di ancoraggio e la relativa contropiastra di fissaggio.
3. Nei cordoli di scavalco dei tombini, viene previsto il rinforzo di armatura solamente del primo palo adiacente al varco, e i pali vengono mantenuti della medesima lunghezza del concio tipologico senza scavalco.

| | | | | | |
|---|------------------|--|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | |
| Relazione di confronto P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E I2 RO BA 38 A 1 002 | Rev. A | Foglio 4 di 4 |

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.