

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 23+450,68 A PROGR. 23+929,26 LATO DX
OPERE DI FONDAZIONE
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 4 1 A 1	0 0 1	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	10/2021	Guilarte 	10/2021	Aiello 	10/2021	 Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA41A1001A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 41 A 1 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
2.1	Elaborati Progetto Esecutivo	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 41 A 1 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA41, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA41
Progressiva iniziale:	Km 23+450.68 (P)
Progressiva finale:	Km 23+929.26 (P)
Lunghezza:	m 478.58
Ubicazione:	Comune di San Bonifacio (VR)
Lato ubicazione:	Binario Pari Linea AV/AC
Rilevati:	RI36E-RI37
Altezza barriera:	3.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

Per il tratto da inizio intervento fino allo scatolare idraulico sul Canale Dugaletto, la barriera risulta installata sul muro di sostegno in destra del rilevato RI36E, e la fondazione è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x1.0m, realizzato in c.a. gettato in opera, solidale al muro di sostegno.

Per il tratto dallo scatolare idraulico sul Canale Dugaletto alla fine intervento, corrispondente al rilevato RI37, la fondazione dei montanti delle barriere è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x1.0m, realizzato in c.a. gettato in opera, fondato su pali trivellati in c.a. di diametro D600 di lunghezza 9.0m.

Tale tipologia di fondazione non viene applicata in corrispondenza dello scatolare idraulico sul Canale Dugaletto, dove la barriera viene installata sul setto verticale solidale alla soletta della struttura con n°3 montanti.

Il muro di sostegno di RI36E e il setto verticale sullo scatolare idraulico del Canale Dugaletto sono posizionati ad una distanza di 5m dall'asse del Binario Pari, mentre nel tratto sul rilevato RI37, il cordolo di fondazione è posizionato ad una distanza di 4.30m dall'asse del Binario Pari.

Per il tratto iniziale dove la barriera è installata su muro di sostegno, il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, sempre con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Nel caso in esame, i conci dei muri sono di lunghezza 15.00m, separati da giunti di spessore 2cm.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 41 A 1 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie.

Per le caratteristiche dei materiali del muro, si rimanda agli specifici elaborati del rilevato RI36E, mentre per le caratteristiche dei materiali e particolari costruttivi dei tirafondi, si rimanda al documento Rif. [4] (vedi particolare T1).

Per il secondo tratto in rilevato, il cordolo di fondazione viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro, in un tratto di linea dove il rilevato presenta un'altezza variabile da 2.20 a 3.0m circa (intesa come distanza tra estradosso piattaforma e piano campagna).

Il cordolo e i pali di fondazione delle barriere vengono pertanto realizzati secondo le seguenti fasi:

1. Realizzazione del corpo rilevato ferroviario
2. Esecuzione dei pali trivellati da quota -1.80m dal P.F.
3. Scapitozzatura dei pali
4. Posa armatura dei cordoli
5. Posa dei tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie, in posizione disassata di 75cm rispetto ai pali per evitare interferenze tra i tirafondi e le armature dei pali.
6. Getto del calcestruzzo del singolo concio

Per le caratteristiche dei materiali di pali e cordolo di fondazione, si rimanda al documento Rif. [1], mentre per le caratteristiche dei materiali e particolari costruttivi dei tirafondi, si rimanda al documento Rif. [4] (vedi particolare T1).

Il cordolo di fondazione della barriera in esame è suddiviso in 14 conci separati da giunti di spessore 2cm con pannello di polistirolo, di cui 12 conci di lunghezza costante pari a 30m e 2 conci di lunghezza variabile.

Per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma, nel cordolo di fondazione vengono previste apposite scanalature ad interasse alternato 15.50m/14.50m, in corrispondenza delle quali verranno posizionati gli embrici sulle scarpate del rilevato.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 41 A 1 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Elaborati Progetto Esecutivo

Rif. [1]	IN1710EI24TBA0001301	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 21+075,54 A PK 23+929,26 - Tabella materiali opere di fondazione
Rif. [2]	IN1710EI2CLBA0001301	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 21+075,54 A PK 23+929,26 - Relazione di calcolo cordoli e pali di fondazione
Rif. [3]	IN1710EI2CLBA0001302	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 21+075,54 A PK 23+929,26 - Relazione di calcolo tirafondi e contropiastre
Rif. [4]	IN1710EI2BKBA0001301	BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 21+075,54 A PK 23+929,26 - Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre – Tav.1