

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 23+450,68 A PROGR. 23+929,26 LATO DX
OPERE DI FONDAZIONE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

| | | | | |
|----------------------------|--|------------------|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA - |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021 | | | |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
| I N 1 7 | 1 2 | E | I 2 | R O | B A 4 1 A 1 | 0 0 2 | A | - - - P - - - |

| | | |
|--|----------------------------|--------------|
| | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
| | Firma | Data |
| | Luca RANDOLFI | Ottobre 2021 |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|-----------|---------|--------------|---------|------------|---------|--|
| A | EMISSIONE | Rocca | 10/2021 | Guilarte | 10/2021 | Aiello | 10/2021 | Il Responsabile (Data Ing. V. Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Circolazione N. 1553 Data: Ottobre 2021 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | |
|-----------------|---------------------|-------------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: IN1712EI2ROBA41A1002A_01.DOCX |
| | | Cod. origine: |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

| | | | | | |
|---|--|---------------------|---|-------------------|--------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | | | | |
| <p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E I2 RO BA 41 A 1 002</p> | <p>Rev. A</p> | <p>Foglio 2 di 4</p> |

INDICE

| | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | PREMESSA..... | 3 |
| 2 | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE | 3 |
| 3 | CONCLUSIONI..... | 4 |

| | | | | | |
|---|--|-------------|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| Relazione di confronto P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E I2 RO BA 41 A 1 002 | Rev. A | Foglio 3 di 4 |

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

1. Per quanto riguarda il tratto di cordolo fondato su pali, rispetto alla tipologia del cordolo "I" del Progetto Definitivo prevista per la barriera in esame, in considerazione dell'effettiva altezza del rilevato interessato, le lunghezze dei pali del cordolo tipologico vengono aumentate da 8 a 9m
2. Per quanto riguarda il tratto di cordolo fondato su pali, rispetto al P.D., i pali vengono disassati di 75cm rispetto ai montanti e alle relative piastre e tirafondi di ancoraggio. Il palo disassato rispetto al montante consente di evitare le interferenze in fase di costruzione tra le armature verticali del palo che si inseriscono nel cordolo, e i tirafondi di ancoraggio e la relativa contropiastra di fissaggio.
3. Nel P.D., per consentire lo scavalco della linea AV/AC sul Canale Dugaletto veniva previsto il Viadotto VI17; nel presente P.E., il viadotto VI17 viene sostituito con un tombino scatolare di luce 6m (per dettagli e motivazioni si rimanda alla specifica relazione di confronto PD/PE relativa a NV53-VI17). In tale tratto, la barriera in esame viene pertanto modificata di conseguenza, prevedendo sullo scatolare i medesimi tirafondi previsti per i tratti adiacenti su rilevato / muro di sostegno.

| | | | | | |
|---|--|-------------|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| Relazione di confronto P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E I2 RO BA 41 A 1 002 | Rev. A | Foglio 4 di 4 |

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.