

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 23+929.26 A PROGR. 24+227.91 LATO
DX - OPERE DI ELEVAZIONE
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 4 3 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PG</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA43B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 43 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 43 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

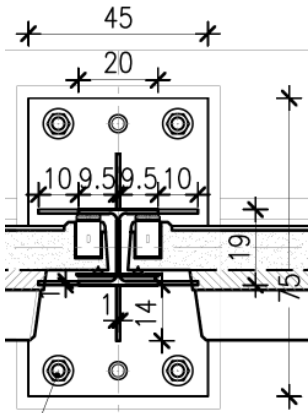
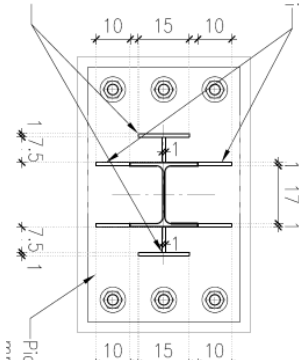
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=2.75m, profili HEA200) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 23+929,26 e 24+227,91.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																																													
Estensione Barriera	<p>Da PD, si prevede uno scavalco in corrispondenza dell'opera IN1N e una tratta su opera (SL05).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">BA43-F01</td> <td>57,5</td> <td>BA43-F01a</td> <td>57,5</td> <td>23+931</td> <td>23+989,5</td> <td>CORDOLO TIPO E</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6,5</td> <td>BA43-F01b</td> <td>6,5</td> <td>23+994,5</td> <td>24+002</td> <td>CORDOLO TIPO E</td> </tr> <tr> <td>BA43-F02</td> <td>12</td> <td>BA43-F02</td> <td>12</td> <td>24+002</td> <td>24+014</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td>BA43-F03</td> <td>213,5</td> <td>BA43-F03</td> <td>213,5</td> <td>24+014</td> <td>24+225,5</td> <td>CORDOLO TIPO E</td> </tr> </tbody> </table>	FONDAZIONE							CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA43-F01	57,5	BA43-F01a	57,5	23+931	23+989,5	CORDOLO TIPO E	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R		6,5	BA43-F01b	6,5	23+994,5	24+002	CORDOLO TIPO E	BA43-F02	12	BA43-F02	12	24+002	24+014	OPERE	BA43-F03	213,5	BA43-F03	213,5	24+014	24+225,5	CORDOLO TIPO E	<p>Si prevede una trave di scavalco in C.A. in corrispondenza dell'interferenza con l'opera IN1N (Tombino scatolare), una tratta su opera SL05 e la parte terminale su Muro di sostegno RI38.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> <th rowspan="3">FC</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>23+929.26</td> <td>23+986.26</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>23+986.26</td> <td>23+998.26</td> <td>Trave di scavalco in C.A. (L=9m) per interferenza IN1N</td> <td></td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>23+998.26</td> <td>24+017.91</td> <td>Tratto su opera (SL05)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>F04</td> <td>24+017.91</td> <td>24+227.91</td> <td>Muro</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO	FC	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	23+929.26	23+986.26	CORDOLO	F02	23+986.26	23+998.26	Trave di scavalco in C.A. (L=9m) per interferenza IN1N		F03	23+998.26	24+017.91	Tratto su opera (SL05)		F04	24+017.91	24+227.91	Muro	
FONDAZIONE																																																																															
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																																																									
				INIZIO	FINE																																																																										
BA43-F01	57,5	BA43-F01a	57,5	23+931	23+989,5	CORDOLO TIPO E																																																																									
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																									
	6,5	BA43-F01b	6,5	23+994,5	24+002	CORDOLO TIPO E																																																																									
BA43-F02	12	BA43-F02	12	24+002	24+014	OPERE																																																																									
BA43-F03	213,5	BA43-F03	213,5	24+014	24+225,5	CORDOLO TIPO E																																																																									
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO	FC																																																																											
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																																												
	F01	23+929.26			23+986.26	CORDOLO																																																																									
F02	23+986.26	23+998.26	Trave di scavalco in C.A. (L=9m) per interferenza IN1N																																																																												
F03	23+998.26	24+017.91	Tratto su opera (SL05)																																																																												
F04	24+017.91	24+227.91	Muro																																																																												
Irrigidimenti	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti realizzati tramite piatti per un'altezza pari a 50cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=2.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 75cm.</p> 																																																																													

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 43 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

Tirafondi	Si prevede l'utilizzo di 2+2 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 3+3 tirafondi M30 classe 8.8.
------------------	--	---

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.