

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 24+220.00 A PROGR. 24+547.91 LATO
SX - OPERE DI ELEVAZIONE
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 4 4 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PG</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA44B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 44 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 44 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

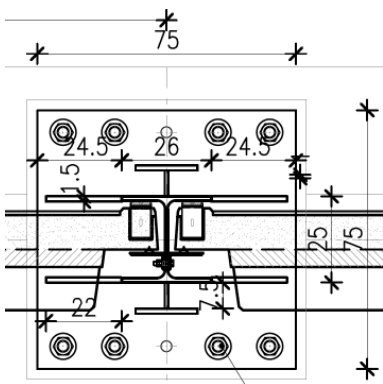
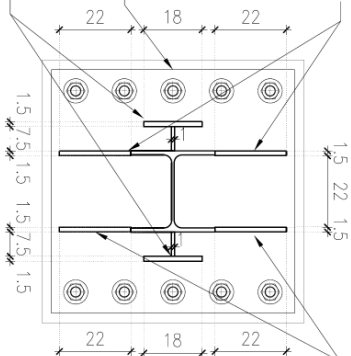
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=5.75m, profili HEA260) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 24+220,00 e 24+547,00.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																																										
Estensione Barriera	<p>Da PD, si prevedono due scavalchi in corrispondenza di interferenze:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA INGIUGLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">BA44-F01</td> <td>63,5</td> <td>BA44-F01a</td> <td>63,5</td> <td>24+220</td> <td>24+283,5</td> <td>CORDOLO TIPO H</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td>75,5</td> <td>BA44-F01b</td> <td>75,5</td> <td>24+288,5</td> <td>24+364</td> <td>CORDOLO TIPO H</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td>177</td> <td>BA44-F01c</td> <td>177</td> <td>24+370</td> <td>24+547</td> <td>CORDOLO TIPO H</td> </tr> </tbody> </table>	FONDAZIONE							CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA INGIUGLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA44-F01	63,5	BA44-F01a	63,5	24+220	24+283,5	CORDOLO TIPO H	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	75,5	BA44-F01b	75,5	24+288,5	24+364	CORDOLO TIPO H	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	177	BA44-F01c	177	24+370	24+547	CORDOLO TIPO H	<p>Si prevedono due travi di scavalco in C.A. in corrispondenza dell'interferenze con l'opera IN10 e IN49 (Tombini). Le progressive sono state modificate in funzione della posizione aggiornata delle interferenze:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">SOTTO TRATT A</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>24+220</td> <td>24+283.01</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>24+283.01</td> <td>24+288.99</td> <td>Trave di scavalco in C.A. (L=9m) per interferenza IN10</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>24+288.99</td> <td>24+363.97</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F04</td> <td>24+363.97</td> <td>24+373.03</td> <td>Trave di scavalco in C.A. (L=9m) per interferenza IN49</td> </tr> <tr> <td>F05</td> <td>24+373.03</td> <td>24+547</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATT A	PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	24+220	24+283.01	CORDOLO	F02	24+283.01	24+288.99	Trave di scavalco in C.A. (L=9m) per interferenza IN10	F03	24+288.99	24+363.97	CORDOLO	F04	24+363.97	24+373.03	Trave di scavalco in C.A. (L=9m) per interferenza IN49	F05	24+373.03	24+547	CORDOLO
FONDAZIONE																																																																												
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA INGIUGLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																																																						
				INIZIO	FINE																																																																							
BA44-F01	63,5	BA44-F01a	63,5	24+220	24+283,5	CORDOLO TIPO H																																																																						
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																						
	75,5	BA44-F01b	75,5	24+288,5	24+364	CORDOLO TIPO H																																																																						
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																						
	177	BA44-F01c	177	24+370	24+547	CORDOLO TIPO H																																																																						
SOTTO TRATT A	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																																									
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																																									
F01	24+220	24+283.01	CORDOLO																																																																									
F02	24+283.01	24+288.99	Trave di scavalco in C.A. (L=9m) per interferenza IN10																																																																									
F03	24+288.99	24+363.97	CORDOLO																																																																									
F04	24+363.97	24+373.03	Trave di scavalco in C.A. (L=9m) per interferenza IN49																																																																									
F05	24+373.03	24+547	CORDOLO																																																																									
Irrigidimenti	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 150cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=5.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 																																																																										

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 44 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

Tirafondi	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.
------------------	--	---

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.