

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 24+547.00 A PROGR. 24+874.05 LATO  
SX - OPERE DI ELEVAZIONE  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 4 5 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	20/10/21	Alfieri <i>LQ</i>	20/10/21	Galvanin <i>PS</i>	20/10/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA45B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 45 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4	

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 45 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

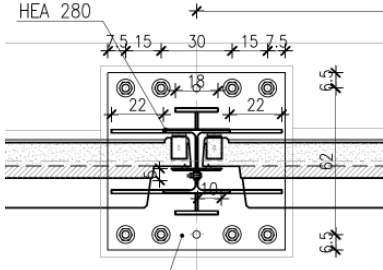
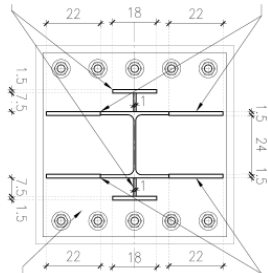
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=6.75m, profili HEA280) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 24+547,00 e 24+874,05.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																			
<b>Estensione Barriera</b>	<p>Da PD, si prevedono uno scavalco e un tratto terminale su muro di sostegno:</p> <table border="1" data-bbox="363 1283 879 1480"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">BA45-F01</td> <td>228</td> <td>BA45-F01a</td> <td>228</td> <td>24+547</td> <td>24+775</td> <td>CORDOLO TIPO D</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td></td> <td>87</td> <td>BA45-F01b</td> <td>87</td> <td>24+781</td> <td>24+868</td> <td>CORDOLO TIPO D</td> </tr> <tr> <td>BA45-F02</td> <td>9</td> <td>BA45-F02</td> <td>9</td> <td>24+868</td> <td>24+877</td> <td>MURO DI SOSTEGNO</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA45-F01	228	BA45-F01a	228	24+547	24+775	CORDOLO TIPO D	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R		87	BA45-F01b	87	24+781	24+868	CORDOLO TIPO D	BA45-F02	9	BA45-F02	9	24+868	24+877	MURO DI SOSTEGNO	<p>Si prevedono barriera su cordolo ad esclusione di una tratta terminale prevista sul cordolo della spalla del viadotto VI06. Le progressive sono state modificate in funzione della posizione aggiornata delle interferenze:</p> <table border="1" data-bbox="967 1305 1481 1529"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATT A</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>24+547</td> <td>24+868.05</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>24+868.05</td> <td>24+875.05</td> <td>Spalla viadotto VI06</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATT A	PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	24+547	24+868.05	CORDOLO	F02	24+868.05	24+875.05	Spalla viadotto VI06
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)		PROGRESSIVA (km)			TIPOLOGIA																																									
		INIZIO	FINE																																																		
BA45-F01	228	BA45-F01a	228	24+547	24+775	CORDOLO TIPO D																																															
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																															
	87	BA45-F01b	87	24+781	24+868	CORDOLO TIPO D																																															
BA45-F02	9	BA45-F02	9	24+868	24+877	MURO DI SOSTEGNO																																															
SOTTO TRATT A	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																		
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																		
	F01	24+547	24+868.05	CORDOLO																																																	
F02	24+868.05	24+875.05	Spalla viadotto VI06																																																		
<b>Irrigidimenti</b>	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=6.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 																																																			

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 45 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

<b>Tirafondi</b>	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.
------------------	--	---

### 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.