

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 25+317.75 A PROGR. 25+521.18 LATO
SX - OPERE DI ELEVAZIONE
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 4 8 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 Dott. Ing. PAOLO GALVANIN ing. Paolo GALVANIN Albo ingegneri Milano n. A21784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PS</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA48B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 48 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 48 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

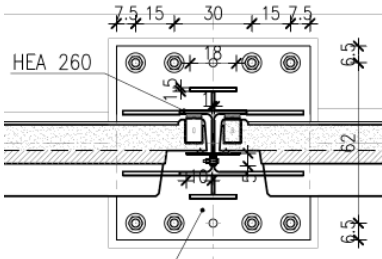
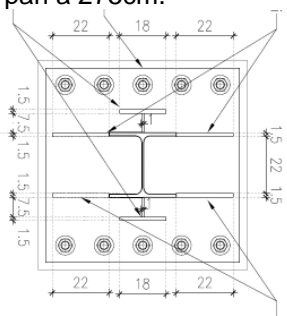
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=5.75m, profili HEA260) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 25+317,75 e 25+521,18.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																	
Estensione Barriera	<p>Da PD, si prevede una tratta su muro di sostegno, segue la tratta terminale su cordolo di fondazione :</p> <table border="1" data-bbox="363 1355 874 1512"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">FONDAZIONE</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>PROGRESSIVA (km)</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA48-F01</td> <td>9</td> <td>BA48-F01</td> <td>9</td> <td>25+315</td> <td>25+324</td> <td>MURO DI SOSTEGNO</td> </tr> <tr> <td>BA48-F02</td> <td>195</td> <td>BA48-F02</td> <td>195</td> <td>25+324</td> <td>25+519</td> <td>CORDOLO TIPO D</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	FONDAZIONE		TIPOLOGIA	PROGRESSIVA (km)						INIZIO	FINE		BA48-F01	9	BA48-F01	9	25+315	25+324	MURO DI SOSTEGNO	BA48-F02	195	BA48-F02	195	25+324	25+519	CORDOLO TIPO D	<p>Si prevede barriera su cordolo della spalla del viadotto VI06, segue una tratta su muro di sostegno e una tratta terminale su cordolo di fondazione. Le progressive sono state modificate in funzione della posizione aggiornata delle interferenze:</p> <table border="1" data-bbox="938 1317 1468 1601"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>25+317.75</td> <td>25+326.18</td> <td>TRATTO SU SPALLA VIADOTTO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>25+326.18</td> <td>25+374.18</td> <td>TRATTO SU OPERA</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>25+374.18</td> <td>25+521.18</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	25+317.75	25+326.18	TRATTO SU SPALLA VIADOTTO	F02	25+326.18	25+374.18	TRATTO SU OPERA	F03	25+374.18	25+521.18	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)		FONDAZIONE		TIPOLOGIA																																								
		PROGRESSIVA (km)																																																	
				INIZIO	FINE																																														
BA48-F01	9	BA48-F01	9	25+315	25+324	MURO DI SOSTEGNO																																													
BA48-F02	195	BA48-F02	195	25+324	25+519	CORDOLO TIPO D																																													
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																
	F01	25+317.75		25+326.18	TRATTO SU SPALLA VIADOTTO																																														
F02	25+326.18	25+374.18	TRATTO SU OPERA																																																
F03	25+374.18	25+521.18	CORDOLO																																																
Irrigidimenti	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=5.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 																																																	

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 48 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

Tirafondi	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.
------------------	--	---

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.