

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 25+317,75 A PROGR. 25+776,18 LATO  
DX - OPERE DI ELEVAZIONE  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 4 9 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 ing. Paolo GALVANIN Albo ingegneri Milano n. A21784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PS</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA49B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 49 B 0002	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 49 B 0002	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

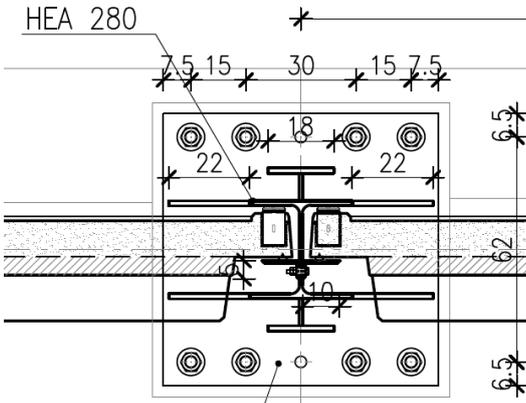
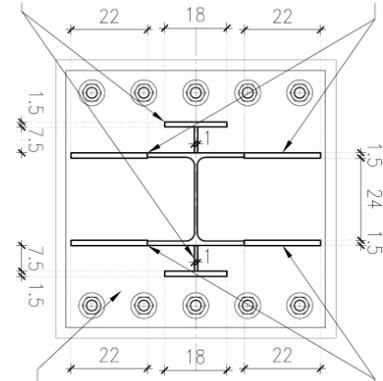
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=6.75m, profili HEA280) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 25+317,75 e 25+776,18.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																						
<b>Estensione Barriera</b>	<p>Da PD, si prevede una tratta su muro di sostegno, segue barriera su cordolo di fondazione, su scavalco e di nuovo su cordolo di fondazione:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CODICE</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="3">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="3">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA49-F01</td> <td>9</td> <td>BA49-F01</td> <td>9</td> <td>25+315</td> <td>25+324</td> <td>MURO DI SOSTEGNO</td> </tr> <tr> <td>BA49-F02a</td> <td>300</td> <td>BA49-F02a</td> <td>300</td> <td>25+324</td> <td>25+624</td> <td>CORDOLO TIPO H</td> </tr> <tr> <td>BA49-F02</td> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td>BA49-F02b</td> <td>144,5</td> <td>BA49-F02b</td> <td>144,5</td> <td>25+630</td> <td>25+774,5</td> <td>CORDOLO TIPO H</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA49-F01	9	BA49-F01	9	25+315	25+324	MURO DI SOSTEGNO	BA49-F02a	300	BA49-F02a	300	25+324	25+624	CORDOLO TIPO H	BA49-F02	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	BA49-F02b	144,5	BA49-F02b	144,5	25+630	25+774,5	CORDOLO TIPO H	<p>Si prevede barriera su cordolo della spalla del viadotto VI06, segue una tratta terminale su cordolo di fondazione. Le progressive sono state modificate in funzione della posizione aggiornata delle interferenze:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th rowspan="2">CORDOLO</th> <th rowspan="3">FOI</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>25+317.75</td> <td>25+326.18</td> <td>TRATTO SU SPALLA VIADOTTO</td> <td></td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>25+326.18</td> <td>25+776.18</td> <td>CORDOLO</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO	FOI	INIZIO	FINE	F01	25+317.75	25+326.18	TRATTO SU SPALLA VIADOTTO		F02	25+326.18	25+776.18	CORDOLO	
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)		PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																													
									INIZIO	FINE																																														
		BA49-F01	9	BA49-F01	9			25+315	25+324	MURO DI SOSTEGNO																																														
BA49-F02a	300	BA49-F02a	300	25+324	25+624	CORDOLO TIPO H																																																		
BA49-F02	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																		
BA49-F02b	144,5	BA49-F02b	144,5	25+630	25+774,5	CORDOLO TIPO H																																																		
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO	FOI																																																				
	INIZIO	FINE																																																						
	F01	25+317.75	25+326.18		TRATTO SU SPALLA VIADOTTO																																																			
F02	25+326.18	25+776.18	CORDOLO																																																					
<b>Irrigidimenti</b>	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=6.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 																																																						

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 49 B 0002	Rev. A	Foglio 4 di 4

<b>Tirafondi</b>	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.
<b>Piastra di base</b>	Le dimensioni della piastra di base sono 750x750x45mm.	Si prevede una piastra di base di dimensioni pari a 750x750x40mm.

### 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.