

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 26+390,54 A PROGR. 26+671,615 LATO
DX - OPERE DI FONDAZIONE
GENERALE
Relazione tecnico descrittiva**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 28/05/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	RO	BA54A0	001	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	28/05/21	Alfieri <i>LA</i>	28/05/21	Galvanin <i>AG</i>	28/05/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA54A0001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 54 A 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 5	

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 54 A 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA54A, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA54A
Progressiva iniziale:	km 26+390,54
Progressiva finale:	km 26+671,615
Lunghezza:	m 281.075
Ubicazione:	Comune di San Bonifacio (VR)
Lato ubicazione:	Binario Pari Linea A.V.
Rilevati:	RI41-RI42
Altezza barriera:	4.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x1.0m, realizzato in c.a. gettato in opera. Per l'intera tratta il cordolo è fondato su pali di diametro 800mm, lunghezza 8.0m e disposti secondo un interasse di 3, ad eccezione della tratta in attraversamento del tombino IN50 dove è prevista una trave di scavalco in c.a. lunga 9m, del sottopasso (SL06) dove il cordolo di fondazione verrà predisposto durante l'esecuzione della soletta di copertura del sottopasso, del tombino IN1Q dove è prevista una trave di scavalco in c.a. lunga 6m e del tombino IN1R dove è prevista una trave di scavalco in c.a. lunga 9m

Si riportano le progressive relative alle opere citate:

- IN50 (km 26+506)
- SL06 (km 26+522.814 – km 26+539.796)
- IN1Q (km 26+557.58)
- IN1R (km 26+667.50)

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Per tutta la tratta in esame la linea A.V. è in rilevato, con altezza dal piano campagna di circa 4m; pertanto i pali risultano in parte ammorsati nel rilevato di nuova realizzazione e in parte ammorsati nel terreno esistente. Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione di calcolo.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 					
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 54 A 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 10 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 6 di lunghezza costante pari a 30m, uno di lunghezza 14.25m, il concio iniziale da 30m che inizia nella WBS BA51A, il concio prima dell'interferenza con SL06 di lunghezza 27,05m, il concio dopo l'interferenza con SL06 di lunghezza 14.25m, e quello finale di lunghezza 29.25m.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

Sono previsti embrici per lo smaltimento acque del rilevato posti ad interasse pari a 15m. Per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature nei cordoli. Per la posizione di queste scanalature, si rimanda agli elaborati di progetto della sistemazione idraulica del rilevato.

I pali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.80m dal P.F., in posizione disassata di 75cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le barre di armatura dei pali.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 54 A 0 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2EEBA54A0001A	Elenco Elaborati
IN1712EI2ROBA54A0001A	Relazione di confronto PD/PE
IN1712EI2ROBA54A0002A	Relazione di calcolo. Cordolo di Fondazione
IN1712EI2CLBA54A1001A	Planimetria di inquadramento
IN1712EI2P8BA54A0001A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 1
IN1712EI2PABA54A1001A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 2
IN1712EI2PABA54A1002A	Cordoli di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti
IN1712EI2WZBA54A0001A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 1
IN1712EI2BZBA54A1001A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 2