

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 26+384,91 A PROGR. 26+899,04 LATO  
SX - OPERE DI ELEVAZIONE  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 5 5 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 Dott. Ing. PAOLO GALVANIN ing. Paolo GALVANIN Albo ingegneri Milano n. A21784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PS</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA55B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 55 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 55 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=4.75m, profili HEA240) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 26+384,91 e 26+899,04.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

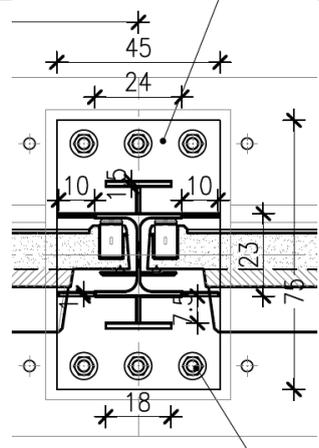
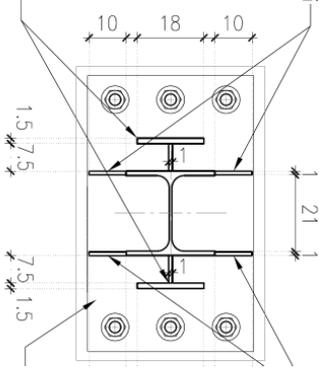
Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																																																																																																																															
<b>Estensione Barriera</b>	<p>Da PD, si prevede la barriera su cordolo di fondazione ad esclusione delle tratte su scavalco e su opera:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTE</th> <th colspan="3">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th>LUNGHEZZA RINGHIERI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">BASS-F01</td> <td>114,5</td> <td>BASS-F01a</td> <td>114,5</td> <td>26+388,5</td> <td>26+503</td> <td>CORDOLO TIPO B</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">BASS-F02</td> <td>24</td> <td>BASS-F01b</td> <td>24</td> <td>26+509</td> <td>26+533</td> <td>CORDOLO TIPO B</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>BASS-F02</td> <td>15</td> <td>26+533</td> <td>26+548</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">BASS-F03</td> <td>6</td> <td>BASS-F03a</td> <td>6</td> <td>26+548</td> <td>26+554</td> <td>CORDOLO TIPO B</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">BASS-F03</td> <td>105</td> <td>BASS-F02b</td> <td>105</td> <td>26+560</td> <td>26+665</td> <td>CORDOLO TIPO B</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">BASS-F03</td> <td>108</td> <td>BASS-F03c</td> <td>108</td> <td>26+671</td> <td>26+779</td> <td>CORDOLO TIPO B</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">BASS-F03</td> <td>171</td> <td>BASS-F03d</td> <td>171</td> <td>26+785</td> <td>26+956</td> <td>CORDOLO TIPO B</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">BASS-F03</td> <td>312</td> <td>BASS-F03e</td> <td>312</td> <td>26+962</td> <td>27+274</td> <td>CORDOLO TIPO B</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">BASS-F03</td> <td>102</td> <td>BASS-F03f</td> <td>102</td> <td>27+285</td> <td>27+387</td> <td>CORDOLO TIPO B</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">BASS-F04</td> <td>15</td> <td>BASS-F03g</td> <td>15</td> <td>27+393</td> <td>27+408</td> <td>CORDOLO TIPO B</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>BASS-F04</td> <td>45</td> <td>27+408</td> <td>27+453</td> <td>MURO DI SOSTEGNO</td> </tr> <tr> <td>BASS-F05</td> <td>66,5</td> <td>BASS-F05</td> <td>66,5</td> <td>27+453</td> <td>27+519,5</td> <td>CORDOLO TIPO B</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTE	FONDAZIONE			LUNGHEZZA RINGHIERI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA				INIZIO	FINE		BASS-F01	114,5	BASS-F01a	114,5	26+388,5	26+503	CORDOLO TIPO B	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	BASS-F02	24	BASS-F01b	24	26+509	26+533	CORDOLO TIPO B	15	BASS-F02	15	26+533	26+548	OPERE	BASS-F03	6	BASS-F03a	6	26+548	26+554	CORDOLO TIPO B	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	BASS-F03	105	BASS-F02b	105	26+560	26+665	CORDOLO TIPO B	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	BASS-F03	108	BASS-F03c	108	26+671	26+779	CORDOLO TIPO B	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	BASS-F03	171	BASS-F03d	171	26+785	26+956	CORDOLO TIPO B	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	BASS-F03	312	BASS-F03e	312	26+962	27+274	CORDOLO TIPO B	9	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	BASS-F03	102	BASS-F03f	102	27+285	27+387	CORDOLO TIPO B	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	BASS-F04	15	BASS-F03g	15	27+393	27+408	CORDOLO TIPO B	45	BASS-F04	45	27+408	27+453	MURO DI SOSTEGNO	BASS-F05	66,5	BASS-F05	66,5	27+453	27+519,5	CORDOLO TIPO B	<p>Si prevede barriera su cordolo di fondazione, ad esclusione della tratta su opera (SL06):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>26+384.91</td> <td>26+565.063</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>26+565.063</td> <td>26+550.097</td> <td>TRATTO SU OPERA SL06</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>26+550.097</td> <td>26+899.04</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	26+384.91	26+565.063	CORDOLO	F02	26+565.063	26+550.097	TRATTO SU OPERA SL06	F03	26+550.097	26+899.04	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)				SUDDIVISIONE TRATTE	FONDAZIONE																																																																																																																																																											
		LUNGHEZZA RINGHIERI (m)	PROGRESSIVA (km)			TIPOLOGIA																																																																																																																																																											
			INIZIO	FINE																																																																																																																																																													
BASS-F01	114,5	BASS-F01a	114,5	26+388,5	26+503	CORDOLO TIPO B																																																																																																																																																											
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																																																																																																											
BASS-F02	24	BASS-F01b	24	26+509	26+533	CORDOLO TIPO B																																																																																																																																																											
	15	BASS-F02	15	26+533	26+548	OPERE																																																																																																																																																											
BASS-F03	6	BASS-F03a	6	26+548	26+554	CORDOLO TIPO B																																																																																																																																																											
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																																																																																																											
BASS-F03	105	BASS-F02b	105	26+560	26+665	CORDOLO TIPO B																																																																																																																																																											
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																																																																																																											
BASS-F03	108	BASS-F03c	108	26+671	26+779	CORDOLO TIPO B																																																																																																																																																											
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																																																																																																											
BASS-F03	171	BASS-F03d	171	26+785	26+956	CORDOLO TIPO B																																																																																																																																																											
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																																																																																																											
BASS-F03	312	BASS-F03e	312	26+962	27+274	CORDOLO TIPO B																																																																																																																																																											
	9	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																																																																																																											
BASS-F03	102	BASS-F03f	102	27+285	27+387	CORDOLO TIPO B																																																																																																																																																											
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																																																																																																											
BASS-F04	15	BASS-F03g	15	27+393	27+408	CORDOLO TIPO B																																																																																																																																																											
	45	BASS-F04	45	27+408	27+453	MURO DI SOSTEGNO																																																																																																																																																											
BASS-F05	66,5	BASS-F05	66,5	27+453	27+519,5	CORDOLO TIPO B																																																																																																																																																											
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																																																																																																																														
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																																																																																																																														
	F01	26+384.91	26+565.063	CORDOLO																																																																																																																																																													
F02	26+565.063	26+550.097	TRATTO SU OPERA SL06																																																																																																																																																														
F03	26+550.097	26+899.04	CORDOLO																																																																																																																																																														
<b>Irrigidimenti</b>	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 125cm.</p>	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=4.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p>																																																																																																																																																															

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 55 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

		
<b>Tirafondi</b>	Si prevede l'utilizzo di 3+3 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 3+3 tirafondi M30 classe 8.8.
<b>Piastra di base</b>	Le dimensioni della piastra di base sono 450x750x45mm.	Si prevede una piastra di base di dimensioni pari a 450x750x40mm.

### 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.