

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 27+442.053 A PROGR. 27+526.037

LATO DX

GENERALE

Relazione tecnico descrittiva

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 5 6 0 0	0 0 1	A	- - - D - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data 20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	20/10/21	Alfieri <i>LQ</i>	20/10/21	Galvanin <i>PS</i>	20/10/21	 Dott. Ing. Paolo GALVANIN Albo Ingegneri Milano n. A21784 Data: 20/10/21

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA5600001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 56 0 0001	Rev. A	Foglio 2 di 6	

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE	6

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 56 0 0001	Rev. A	Foglio 3 di 6

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione della barriera antirumore denominata BA460, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA560
Progressiva iniziale:	km 27+442.053
Progressiva finale:	km 27+526.037
Lunghezza:	m 84
Ubicazione:	Comune di Lonigo (VI),
Lato ubicazione:	Binario Pari Linea A.V.
Rilevato:	RI44
Altezza barriera:	5.75m/3.50m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

Nella tratta in esame si adottano barriere Tipo P3 (su cordolo di fondazione) e Tipo P11 (su muro della stazione Lonigo):

- Tipo P3:

- H= 5 m su pf (5,75 m su piano posa – barriera su cordolo in cls)
- Montante: HEA 260
- Pannelli acustici: n. 1 cls fonoisolante h= 75 cm (TIPO 1A)
 - Pannello fonoisolante prefabbricato, di altezza pari a 750mm, costituito da uno strato in calcestruzzo armato avente colore naturale del CLS (SPESSORE 120mm, DENSITA' 2'500kg/mc) in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura - Italferr del dicembre 1998. Il lato ricettore è caratterizzato da un motivo dato da matrice elastica tipo RECKLI modello "Riviera" per getti in cls a faccia vista come da disegno.
- n. 3 cls fonoassorbenti h=100 cm (TIPO 1B)
 - Pannello fonoassorbente prefabbricato, di altezza pari a 1000mm, costituito da due strati diversi, a base cementizia.

Primo strato, da posizionarsi verso il lato sorgente, costituito da blocchi in cls alleggerito con argilla espansa avente colore naturale del CLS, di dimensione

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 56 0 0001	Rev. A	Foglio 4 di 6

nominale 500x500 ciascuno disposto (come da disegno) in modo da realizzare una scanalatura orizzontale (spessore 145mm, densità 1'250kg/mc).

Secondo strato in cls armato, da posizionarsi lato ricettore, con finitura come da disegno (motivo dato da matrice elastica tipo RECKLI modello "Riviera") come da disegno per getti in cls a faccia vista, avente colore CLS naturale, conforme alla norma UNI 9858 (spessore 120mm, densità 2'500kg/mc) e in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura - Italferr del Dicembre 1998.

- n. 4 pannelli fonoassorbenti in acciaio inox h=50 cm (TIPO 2):
 - Pannello fonassorbente e fonoisolante costituito da involucro di acciaio AISI 304 di 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS di colore. Hanno la parete esposta al rumore forata; all'interno contengono materiale fonoassorbente. Il pannello è configurato e completo di guarnizioni e sigillature per la continuità fonica. Soddisfa le prescrizioni delle norme tecniche ed in particolare del Disciplinare Tecnico per barriere antirumore per gli impieghi ferroviari - ediz. dicembre 1998 e s.m.i..Caratteristiche dimensionali del pannello: altezza 500mm, larghezza 115mm, lunghezza utile per interasse di 3000mm standard. Verniciati in tonalità RAL 5024.
- Ancoraggio: Piastra di base mm 750x750xsp.40 – n. 5+5 bulloni M30

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 					
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 56 0 0001	Rev. A	Foglio 5 di 6

- **Tipo P11:**

- H= 5 m su pf (3,50 m su piano posa – barriera su muro della Stazione di Lonigo)
- Montante: HEA 240
- Pannelli acustici: n. 1 pannello trasparente in vetro h= 150 cm (TIPO 3)
 - n. 1 pannello trasparente in vetro h= 200 cm (TIPO 3)
 - Pannello fonoriflettente, costituito da: VETRO STRATIFICATO 8mm + 1.52p.v.b + 8mm rispondenti alle norme UNI-EN 535 per classe P2A (vetri antisfondamento-antivandalismo) e UNI-EN 1063 per classe BR1 (vetri antiproiettile). P.V.B. colore azzurro. Il pannello è inserito in un telaio in acciaio zincato e verniciato in colori a scelta da tabella RAL o in alternativa in acciaio auto passivante CORTEN. I pannelli sono completati da profili portalastre orizzontali e verticali di dimensioni standard, elementi di fissaggio e rinforzo, guarnizioni perimetrali in EPDM, viti di serraggio, eventuale dispositivo di centraggio.
- Ancoraggio: Piastra di base mm 450x750xsp.40 – n. 3+3 bulloni M30

Si prevede il collegamento della piastra di base del montante al cordolo del muro di spessore pari a 1m, mediante tirafondi ammorsati e collegati alla piastra inferiore annegata nel cordolo del muro.

Nel cordolo del muro, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

Si rimanda agli elaborati relativi ai muri RI44 per i dettagli della sezione del muro, del posizionamento dei giunti strutturali e delle quote relative rispetto a P.F.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 56 0 0001	Rev. A	Foglio 6 di 6

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Parte di fondazione ed elevazione (BA560)

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2EEBA5600001A	Elenco Elaborati
IN1712EI2ROBA5600001A	Relazione tecnico descrittiva
IN1712EI2ROBA5600002A	Relazione di confronto PD/PE
IN1712EI2P8BA5600001A	Planimetria di inquadramento
IN1712EI2PABA5601001A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali/montanti
IN1712EI2WZBA5602001A	Sezioni trasversali e prospetti
IN1712EI2BZBA5601001A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 1
IN1712EI2BZBA5601002A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 2

Parte in elevazione Tipologica (BA00)

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1710EI2EEBA0002001A	Elenco elaborati
IN1710EI24TBA0002001A	Tabella materiali opere di elevazione
IN1712EI2CLBA0002101A	Relazione di calcolo - Parte in elevazione
IN1712EI2BZBA0002103A	Tipologico H=5.75m su cordolo in cls - Sezioni trasversali e prospetti e piastra di base
IN1712EI2BZBA0002109A	Tipologico H=3.5m su muro - Sezioni trasversali, prospetti e piastra di base
IN1712EI2BZBA0002201A	Particolari costruttivi - Piastra di base