

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 27+594.532 A PROGR. 27+660.532
LATO DX
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	RO	BA5800	002	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	20/10/21	Alfieri <i>LA</i>	20/10/21	Galvanin <i>PS</i>	20/10/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA5800002A.DOCX
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 58 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 58 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento del collegamento della piastra di base dei montanti e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su muro (H barriera=3.5m, profili HEA240) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 27+594.532 e pk 27+660.532.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																														
Estensione Barriera	<p>Da PD, si prevedono barriere su muro della stazione di Lonigo:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CODICE</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="3">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="3">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA58-F01</td> <td>63</td> <td>BA58-F01</td> <td>63</td> <td>27+595</td> <td>27+658</td> <td>MURO STAZIONE LONIGO</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA58-F01	63	BA58-F01	63	27+595	27+658	MURO STAZIONE LONIGO	<p>Si prevedono barriera su muro della stazione di Lonigo. Le progressive sono state modificate in funzione della posizione aggiornata dei muri:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="3">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>27+594.532</td> <td>27+660.532</td> <td>Muro Stazione di Lonigo</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	FONDAZIONE			PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	27+594.532	27+660.532	Muro Stazione di Lonigo
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)		PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																					
									INIZIO	FINE																						
		BA58-F01	63	BA58-F01	63			27+595	27+658	MURO STAZIONE LONIGO																						
SOTTO TRATTA	FONDAZIONE																															
	PROGRESSIVA		CORDOLO																													
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																													
F01	27+594.532	27+660.532	Muro Stazione di Lonigo																													
Irrigidimenti	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti realizzati tramite piatti per un'altezza pari a 100cm.</p>	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante:</p> <ul style="list-style-type: none"> - adottato per barriera H=3.50, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 175cm 																														
Tirafondi	<p>Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M30 classe 10.9</p>	<p>A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3+3 tirafondi M30 classe 8.8 (P11) 																														
Piastra di base	<p>Le dimensioni della piastra di base sono 500x800x40mm.</p>	<p>Si adottano piastre di dimensioni pari a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 450x750x40 (P11) 																														

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 58 0 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

Dima recuperabile	Non si prevedono dime recuperabile per il posizionamento dei tirafondi.	Si prevede l'utilizzo di una dima recuperabile per il posizionamento dei tirafondi, prima del getto del cordolo della sezione dell'impalcato.
------------------------------	---	---

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.