

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 177+339.963 A PROGR. 177+378.992

LATO SX

GENERALE

Relazione tecnico descrittiva

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 5 9 0 0	0 0 1	A	- - - D - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data 20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	20/10/21	Alfieri <i>LQ</i>	20/10/21	Galvanin <i>PG</i>	20/10/21	 Dott. Ing. Paolo GALVANIN Albo Ingegneri Milano n. A21784 Data: 20/10/21

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA5900001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 59 0 0001	Rev. A	Foglio 2 di 5	

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 59 0 0001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione della barriera antirumore denominata BA460, facente parte della linea storica esistente Verona – Vicenza tra le progressive pk 177+339,963 e 177+378,992, tratta in cui viene affiancata a nord dal tracciato della Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA590
Progressiva iniziale:	km 177+339.963
Progressiva finale:	km 177+378.992
Lunghezza:	m 39
Ubicazione:	Comune di Lonigo (VI),
Lato ubicazione:	Binario Dispari L.S.
Rilevato:	RI44
Altezza barriera:	2.50m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

Nella tratta in esame si adottano barriere Tipo P12 (su muro della stazione Lonigo):

- Tipo P12:

- H= 4 m su pf (2,50 m su piano posa – barriera su muro della Stazione di Lonigo)
- Montante: HEA 200
- Pannelli acustici: n. 1 pannello trasparente in vetro h= 100 cm (TIPO 3)
 - n. 1 pannello trasparente in vetro h= 150 cm (TIPO 3)
- Pannello fonoriflettente, costituito da: VETRO STRATIFICATO 8mm + 1.52p.v.b + 8mm rispondenti alle norme UNI-EN 535 per classe P2A (vetri antisfondamento-antivandalismo) e UNI-EN 1063 per classe BR1 (vetri antiproiettile). P.V.B. colore azzurro. Il pannello è inserito in un telaio in acciaio zincato e verniciato in colori a scelta da tabella RAL o in alternativa in acciaio auto passivante CORTEN. I pannelli sono completati da profili portalastre orizzontali e verticali di dimensioni standard, elementi di fissaggio e rinforzo, guarnizioni perimetrali in EPDM, viti di serraggio, eventuale dispositivo di centraggio.
- Ancoraggio: Piastra di base mm 850x500xsp.40 – n. 4+4 bulloni M30

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 					
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 59 0 0001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Si prevede il collegamento della piastra di base del montante al cordolo del muro di spessore pari a 0.5m, mediante tirafondi ammorsati e collegati alla piastra inferiore annegata nel cordolo del muro.

Nel cordolo del muro, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

Si rimanda agli elaborati relativi ai muri RI44 per i dettagli della sezione del muro, del posizionamento dei giunti strutturali e delle quote relative rispetto a P.F.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 59 0 0001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Parte di fondazione ed elevazione (BA590)

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2EEBA5900001A	Elenco Elaborati
IN1712EI2ROBA5900001A	Relazione tecnico descrittiva
IN1712EI2ROBA5900002A	Relazione di confronto PD/PE
IN1712EI2P8BA5900001A	Planimetria di inquadramento
IN1712EI2PABA5901001A	Pianta cordoli muri e tracciamento montanti
IN1712EI2WZBA5902001A	Sezioni trasversali e prospetti

Parte in elevazione Tipologica (BA00)

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1710EI2EEBA0002001A	Elenco elaborati
IN1710EI24TBA0002001A	Tabella materiali opere di elevazione
IN1712EI2CLBA0002101A	Relazione di calcolo - Parte in elevazione
IN1712EI2BZBA0002110A	Tipologico H=2.5m su muro - Sezioni trasversali, prospetti e piastra di base
IN1712EI2BZBA0002201A	Particolari costruttivi - Piastra di base