

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 177+379,361 A PROGR. 177+844,366
LATO SX - OPERE DI ELEVAZIONE
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 6 0 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 ALPINA Dott. Ing. PAOLO GALVANIN iscritto all'ordine degli ingegneri di Milano n. 421784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PS</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA60B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 60 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 60 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

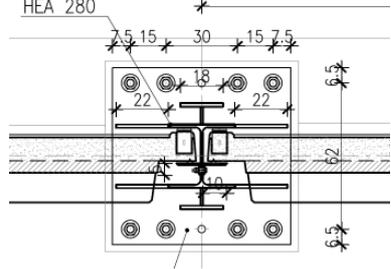
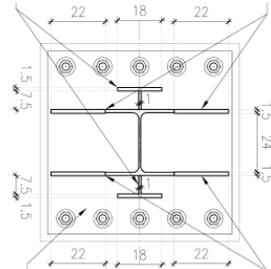
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=6.75m, profili HEA280) sulla linea storica esistente Verona – Vicenza tra le progressive pk 177+379,361 e 177+844,366, tratta in cui viene affiancata a nord dal tracciato della Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																													
Estensione Barriera	<p>Da PD, si prevedono barriera su cordolo di fondazione ad esclusione di una tratta su opera:</p> <table border="1" data-bbox="359 1377 877 1568"> <thead> <tr> <th colspan="7">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">BA60-F01</td> <td>159,5</td> <td>BA60-01a</td> <td>159,5</td> <td>177+380</td> <td>177+539,5</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td>301</td> <td>BA60-F01b</td> <td>301</td> <td>177+544,5</td> <td>177+845,5</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> </tbody> </table>	FONDAZIONE							CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA60-F01	159,5	BA60-01a	159,5	177+380	177+539,5	CORDOLO TIPO P	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S	301	BA60-F01b	301	177+544,5	177+845,5	CORDOLO TIPO P	<p>Si prevedono barriera su muro della stazione di Lonigo, segue cordolo e tratta su trave di scavalco in acciaio per interferenza con sottoattraversamento esistente (in corrispondenza dell'opera SL07). Le progressive sono state modificate in funzione della posizione aggiornata della banchina/interferenze:</p> <table border="1" data-bbox="1021 1422 1404 1668"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="3">FONDI</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>177+379.361</td> <td>177+421.361</td> <td>Muro Stazione Lonigo</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>177+421.361</td> <td>177+535.37</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>177+535.37</td> <td>177+544.37</td> <td>Trave di scavalco in acciaio SL07</td> </tr> <tr> <td>F04</td> <td>177+544.37</td> <td>177+844.366</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	FONDI			PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	177+379.361	177+421.361	Muro Stazione Lonigo	F02	177+421.361	177+535.37	CORDOLO	F03	177+535.37	177+544.37	Trave di scavalco in acciaio SL07	F04	177+544.37	177+844.366	CORDOLO
FONDAZIONE																																																															
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																																									
				INIZIO	FINE																																																										
BA60-F01	159,5	BA60-01a	159,5	177+380	177+539,5	CORDOLO TIPO P																																																									
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S																																																									
	301	BA60-F01b	301	177+544,5	177+845,5	CORDOLO TIPO P																																																									
SOTTO TRATTA	FONDI																																																														
	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																												
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																												
F01	177+379.361	177+421.361	Muro Stazione Lonigo																																																												
F02	177+421.361	177+535.37	CORDOLO																																																												
F03	177+535.37	177+544.37	Trave di scavalco in acciaio SL07																																																												
F04	177+544.37	177+844.366	CORDOLO																																																												
Irrigidimenti	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=6.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 																																																													

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 60 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

Tirafondi	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.
Piastra di base	Le dimensioni della piastra di base sono 750x750x45mm.	Si prevede una piastra di base di dimensioni pari a 750x750x40mm.

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.