

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 27+660.532 A PROGR. 28+108.189
LATO DX
GENERALE**

Relazione tecnico descrittiva

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 6 1 0 0	0 0 1	A	- - - D - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data 20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	20/10/21	Alfieri <i>LQ</i>	20/10/21	Galvanin <i>PS</i>	20/10/21	 Dott. Ing. Paolo GALVANIN Albo Ingegneri Milano n. A21784 Data: 20/10/21

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA6100001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 61 0 0001	Rev. A	Foglio 2 di 6	

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE	6

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 61 0 0001	Rev. A	Foglio 3 di 6

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione della barriera antirumore denominata BA460, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA610
Progressiva iniziale:	km 27+660.532
Progressiva finale:	km 28+108.189
Lunghezza:	m 447.65
Ubicazione:	Comune di Lonigo (VI),
Lato ubicazione:	Binario Pari Linea A.V.
Rilevato:	RI44/RI45
Altezza barriera:	4.00m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

Nella tratta in esame si adottano barriere Tipo P13 (su muro di mitigazione):

- Tipo P13:

- H= 6 m su pf (4 m su piano posa – barriera su muro di mitigazione)
- Montante: HEA 240
- Pannelli acustici: n. 1 cls fonoassorbenti h=100 cm (TIPO 1B)
 - Pannello fonoassorbente prefabbricato, di altezza pari a 1000mm, costituito da due strati diversi, a base cementizia.

Primo strato, da posizionarsi verso il lato sorgente, costituito da blocchi in cls alleggerito con argilla espansa avente colore naturale del CLS, di dimensione nominale 500x500 ciascuno disposto (come da disegno) in modo da realizzare una scanalatura orizzontale (spessore 145mm, densità 1'250kg/mc).

Secondo strato in cls armato, da posizionarsi lato ricettore, con finitura come da disegno (motivo dato da matrice elastica tipo RECKLI modello "Riviera") come da disegno per getti in cls a faccia vista, avente colore CLS naturale, conforme alla norma UNI 9858 (spessore 120mm, densità 2'500kg/mc) e in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura - Italferr del Dicembre 1998.

- n. 6 pannelli fonoassorbenti in acciaio inox h=50 cm (TIPO 2):

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 61 0 0001	Rev. A	Foglio 4 di 6

- Pannello fonassorbente e fonoisolante costituito da involucro di acciaio AISI 304 di 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS di colore. Hanno la parete esposta al rumore forata; all'interno contengono materiale fonoassorbente. Il pannello è configurato e completo di guarnizioni e sigillature per la continuità fonica. Soddisfa le prescrizioni delle norme tecniche ed in particolare del Disciplinare Tecnico per barriere antirumore per gli impieghi ferroviari - ediz. dicembre 1998 e s.m.i..Caratteristiche dimensionali del pannello: altezza 500mm, larghezza 115mm, lunghezza utile per interasse di 3000mm standard. Verniciati in tonalità RAL 5024.
- Ancoraggio: Piastra di base mm 450x750xsp.40 – n. 3+3 bulloni M30

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 61 0 0001	Rev. A	Foglio 5 di 6

Si prevede il collegamento della piastra di base del montante al cordolo del muro di spessore pari a 1m, mediante tirafondi ammorsati e collegati alla piastra inferiore annegata nel cordolo del muro.

Nel cordolo del muro, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

Si rimanda agli elaborati relativi ai muri RI44/RI45 per i dettagli della sezione del muro, del posizionamento dei giunti strutturali e delle quote relative rispetto a P.F.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 61 0 0001	Rev. A	Foglio 6 di 6

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Parte di fondazione ed elevazione (BA610)

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2EEBA6100001A	Elenco Elaborati
IN1712EI2ROBA6100001A	Relazione tecnico descrittiva
IN1712EI2ROBA6100002A	Relazione di confronto PD/PE
IN1712EI2P8BA6100001A	Planimetria di inquadramento
IN1712EI2PABA6101001A	Pianta cordoli muri e tracciamento montanti
IN1712EI2WZBA6102001A	Sezioni trasversali e prospetti

Parte in elevazione Tipologica (BA00)

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1710EI2EEBA0002001A	Elenco elaborati
IN1710EI24TBA0002001A	Tabella materiali opere di elevazione
IN1712EI2CLBA0002101A	Relazione di calcolo - Parte in elevazione
IN1712EI2BZBA0002111A	Tipologico H=4m su muro - Sezioni trasversali, prospetti e piastra di base
IN1712EI2BZBA0002201A	Particolari costruttivi - Piastra di base