

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI**

**BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 27+660.532 A PROGR. 28+108.189**

**LATO DX**

**GENERALE**

**Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	RO	BA6100	002	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	20/10/21	Alfieri <i>LA</i>	20/10/21	Galvanin <i>PS</i>	20/10/21	 ing. Paolo GALVANIN Albo Ingegneri Milano n. A21784 Data: 20/10/21

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA6100002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 61 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 61 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento del collegamento della piastra di base dei montanti e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su muro di mitigazione (H barriera=4m, profili HEA240) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 27+660.532 e pk 28+108.189.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																		
<b>Estensione Barriera</b>	Da PD, si prevedono barriere su muro di mitigazione: <table border="1" data-bbox="352 1205 959 1384"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">FONDAZIONE</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>PROGRESSIVA (km)</th> <th></th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th colspan="5"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA61-F01</td> <td>447</td> <td>BA61-F01</td> <td>447</td> <td>27+658</td> <td>28+107</td> <td>MURO DI MITIGAZIONE</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	FONDAZIONE		TIPOLOGIA	PROGRESSIVA (km)		INIZIO	FINE						BA61-F01	447	BA61-F01	447	27+658	28+107	MURO DI MITIGAZIONE	Si prevedono barriera su muro di mitigazione. <table border="1" data-bbox="1015 1191 1544 1384"> <thead> <tr> <th rowspan="2">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>FONDI CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>27+660.532</td> <td>28+108.189</td> <td>Muro di mitigazione</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		FONDI CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	27+660.532	28+108.189	Muro di mitigazione
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)		FONDAZIONE		TIPOLOGIA																									
		PROGRESSIVA (km)																																		
INIZIO	FINE																																			
BA61-F01	447	BA61-F01	447	27+658	28+107	MURO DI MITIGAZIONE																														
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		FONDI CORDOLO																																	
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																	
F01	27+660.532	28+108.189	Muro di mitigazione																																	
<b>Irrigidimenti</b>	Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 125cm.	A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante: <ul style="list-style-type: none"> <li>- adottato per barriera H=4.00, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm;</li> </ul>																																		
<b>Tirafondi</b>	Si prevede l'utilizzo di 3+3 tirafondi M30 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3+3 tirafondi M30 classe 8.8 (P13)</li> </ul>																																		
<b>Piastra di base</b>	Le dimensioni della piastra di base sono 500x800x40mm.	Si adottano piastre di dimensioni pari a: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 750x750x40 (P3)</li> <li>- 450x750x40 (P11)</li> </ul>																																		

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 61 0 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

<b>Dima recuperabile</b>	Non si prevedono dime recuperabile per il posizionamento dei tirafondi.	Si prevede l'utilizzo di una dima recuperabile per il posizionamento dei tirafondi, prima del getto del cordolo della sezione dell'impalcato.
--------------------------	---	---

### 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.