

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 28+527,38 A PROGR. 28+923,38 LATO
DX - OPERE DI ELEVAZIONE
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 6 2 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	20/10/21	Alfieri <i>LA</i>	20/10/21	Galvanin <i>AG</i>	20/10/21	 Dott. Ing. PAOLO GALVANIN Ingegnere Data: 20/10/21

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA62B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 62 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=5.75m, profili HEA260) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 28+527,38 e 28+923,38.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																															
Estensione Barriera	<p>Da PD, si prevedono barriere su cordolo di fondazione ad esclusione di tratte su muri di sostegno e scavalchi:</p> <table border="1"> <caption>FONDAZIONE</caption> <thead> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA ANGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA62-F01</td> <td>126,5</td> <td>BA62-F01</td> <td>126,5</td> <td>28+524,5</td> <td>28+651</td> <td>CORDOLO TIPO D</td> </tr> <tr> <td>BA62-F02</td> <td>9</td> <td>BA62-F02</td> <td>9</td> <td>28+651</td> <td>28+660</td> <td>MURO DI SOSTEGNO</td> </tr> <tr> <td>BA62-F03</td> <td>9</td> <td>BA62-F03</td> <td>9</td> <td>28+660</td> <td>28+669</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td>BA62-F04</td> <td>9</td> <td>BA62-F04</td> <td>9</td> <td>28+669</td> <td>28+678</td> <td>MURO DI SOSTEGNO</td> </tr> <tr> <td>BA62-F05</td> <td>241,5</td> <td>BA62-F05</td> <td>241,5</td> <td>28+678</td> <td>28+921,5</td> <td>CORDOLO TIPO D</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA ANGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA62-F01	126,5	BA62-F01	126,5	28+524,5	28+651	CORDOLO TIPO D	BA62-F02	9	BA62-F02	9	28+651	28+660	MURO DI SOSTEGNO	BA62-F03	9	BA62-F03	9	28+660	28+669	OPERE	BA62-F04	9	BA62-F04	9	28+669	28+678	MURO DI SOSTEGNO	BA62-F05	241,5	BA62-F05	241,5	28+678	28+921,5	CORDOLO TIPO D	<p>Si prevedono barriera su cordolo di fondazione ad esclusione della tratta su opera in corrispondenza di SL08. Le progressive sono state modificate in funzione della posizione aggiornata delle interferenze:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>28+527.38</td> <td>28+676.57</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>28+676.57</td> <td>28+684.97</td> <td>TRATTO SU OPERA SL08</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>28+684.97</td> <td>28+923.38</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	28+527.38	28+676.57	CORDOLO	F02	28+676.57	28+684.97	TRATTO SU OPERA SL08	F03	28+684.97	28+923.38	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA ANGOLI TRATTI (m)		PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																																						
		INIZIO	FINE																																																														
BA62-F01	126,5	BA62-F01	126,5	28+524,5	28+651	CORDOLO TIPO D																																																											
BA62-F02	9	BA62-F02	9	28+651	28+660	MURO DI SOSTEGNO																																																											
BA62-F03	9	BA62-F03	9	28+660	28+669	OPERE																																																											
BA62-F04	9	BA62-F04	9	28+669	28+678	MURO DI SOSTEGNO																																																											
BA62-F05	241,5	BA62-F05	241,5	28+678	28+921,5	CORDOLO TIPO D																																																											
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																														
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																														
F01	28+527.38	28+676.57	CORDOLO																																																														
F02	28+676.57	28+684.97	TRATTO SU OPERA SL08																																																														
F03	28+684.97	28+923.38	CORDOLO																																																														
Irrigidimenti	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 150cm.</p>	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=5.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p>																																																															

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 62 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

Tirafondi	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.
------------------	--	---

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.