

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 178+246,30 A PROGR. 178+519,30

LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE

GENERALE

Relazione tecnica generale

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 28/05/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 6 3 A 0	0 0 1	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci CB	28/05/21	Alfieri LQ	28/05/21	Galvanin PS	28/05/21	

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA63A0001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 63 A 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 5	

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 63 A 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA63A, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA63A
Progressiva iniziale:	km 178+246,30 (BD - L.S.)
Progressiva finale:	km 178+519,30 (BD - L.S.)
Lunghezza:	m 273.000
Ubicazione:	Comune di Lonigo (VR)
Lato ubicazione:	Binario Dispari Linea storica
Rilevati:	RI47-RI48
Altezza barriera:	4.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x0.80m, realizzato in c.a. gettato in opera.

Per l'intera tratta il cordolo è fondato su micropali con diametro di perforazione di 250mm e lunghezza 9.0m, ad eccezione della tratta di attraversamento del sottopasso (SL08) dove il cordolo di fondazione verrà predisposto durante l'esecuzione della soletta di copertura del sottopasso.

Si riportano le progressive relative all'opera citata:

- SL08 (km 178+397.95 – km 178+406.35)

In adiacenza al sottopasso descritto, il sotto attraversamento stradale esistente (km 28+694) verrà dismesso, mediante intasamento dell'opera. Per il tratto in esame quindi, non considerando la riprofilatura del rilevato all'interno dei muri d'ala dell'opera in dismissione, si prevede l'utilizzo di una trave di scavalco in acciaio (L=15m).

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Per tutta la tratta in esame la linea storica è in rilevato, con altezza dal piano campagna di circa 5m; pertanto i micropali risultano in parte ammorsati nel rilevato esistente e in parte ammorsati nel sub-strato argilloso. Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione di calcolo.

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 11 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 7 di lunghezza costante pari a 30m, uno di lunghezza 18m, il concio prima dell'interferenza con SL08 di lunghezza

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 					
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 63 A 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

14.64m, il concio dopo l'interferenza con SL08/appoggio sx trave di scavalco di lunghezza 2.95m, il concio di appoggio dx della trave di scavalco di lunghezza 14m e il concio finale da 30m che termina nella WBS BA64A.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

Nei tratti in cui gli embrici per lo smaltimento acque del rilevato esistente interferiscono con il cordolo di fondazione delle barriere, per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature nei cordoli stessi. La posizione di queste scanalature andrà definita sulla base di un rilievo da prevedere prima dell'inizio dei lavori.

I micropali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.60m dal P.F., in posizione disassata di 95cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le barre di ancoraggio saldate ai micropali.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 63 A 0 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712E12EEBA63A0001A	Elenco Elaborati
IN1712E12ROBA63A0002A	Relazione di confronto PD/PE
IN1712E12CLBA63A1001A	Relazione di calcolo. Cordolo di Fondazione
IN1712E12P8BA63A0001A	Planimetria di inquadramento
IN1712E12PABA63A1001A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 1
IN1712E12PABA63A1002A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 2
IN1712E12WZBA63A0001A	Cordoli di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti
IN1712E12BZBA63A1001A	Cordoli di fondazione. Armatura e dettagli