

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 178+246,30 A PROGR. 178+519,30
LATO SX - OPERE DI ELEVAZIONE
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 6 3 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 ing. Paolo GALVANIN Albo ingegneri Milano n. A21784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PS</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA63B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 63 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 63 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

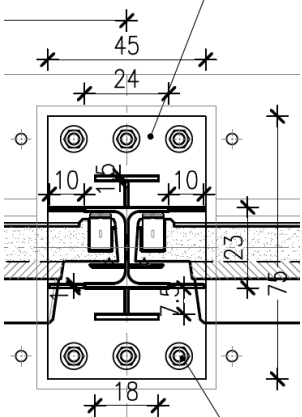
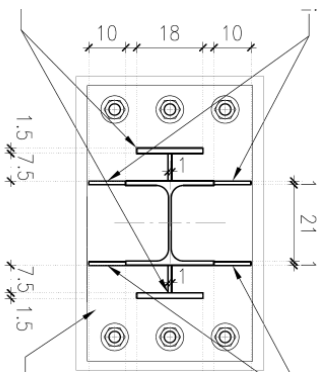
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=4.75m, profili HEA240) da installarsi sulla linea storica esistente Verona – Vicenza tra le progressive pk 178+246,30 e 178+519,30, tratta in cui viene affiancata a nord dal tracciato della Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																									
Estensione Barriera	<p>Da PD, si prevede la barriera su cordolo di fondazione ad esclusione della tratta su scavalco:</p> <table border="1" data-bbox="359 1321 885 1512"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CODICE</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="3">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="3">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">BA63-F01</td> <td>163</td> <td>BA63-F01a</td> <td>163</td> <td>178+244,5</td> <td>178+407,5</td> <td>CORDOLO TIPO O</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td>96,5</td> <td>BA63-F01b</td> <td>96,5</td> <td>178+421,5</td> <td>178+518</td> <td>CORDOLO TIPO O</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	FONDAZIONE			PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA63-F01	163	BA63-F01a	163	178+244,5	178+407,5	CORDOLO TIPO O	15	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S	96,5	BA63-F01b	96,5	178+421,5	178+518	CORDOLO TIPO O	<p>Si prevede barriera su cordolo di fondazione, ad esclusione della tratta su opera (SL08) e la tratta su trave di scavalco in acciaio per interferenza con sottoattraversamento esistente (di cui è previsto il ritombamento):</p> <table border="1" data-bbox="949 1332 1404 1568"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="3">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>178+246.30</td> <td>178+397.95</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>178+397.95</td> <td>178+406.35</td> <td>TRATTO SU OPERA SL08</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>178+409.30</td> <td>178+422.30</td> <td>Trave di scavalco in acciaio (L=15m)</td> </tr> <tr> <td>F04</td> <td>178+422.30</td> <td>178+519.30</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	FONDAZIONE			PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	178+246.30	178+397.95	CORDOLO	F02	178+397.95	178+406.35	TRATTO SU OPERA SL08	F03	178+409.30	178+422.30	Trave di scavalco in acciaio (L=15m)	F04	178+422.30	178+519.30	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	FONDAZIONE																																																			
								PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																																	
		INIZIO	FINE																																																								
BA63-F01	163	BA63-F01a	163	178+244,5	178+407,5	CORDOLO TIPO O																																																					
	15	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S																																																					
	96,5	BA63-F01b	96,5	178+421,5	178+518	CORDOLO TIPO O																																																					
SOTTO TRATTA	FONDAZIONE																																																										
	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																								
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																								
F01	178+246.30	178+397.95	CORDOLO																																																								
F02	178+397.95	178+406.35	TRATTO SU OPERA SL08																																																								
F03	178+409.30	178+422.30	Trave di scavalco in acciaio (L=15m)																																																								
F04	178+422.30	178+519.30	CORDOLO																																																								
Irrigidimenti	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 125cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=4.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 																																																									

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 63 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

Tirafondi	Si prevede l'utilizzo di 3+3 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 3+3 tirafondi M30 classe 8.8.
Piastra di base	Le dimensioni della piastra di base sono 450x750x45mm.	Si prevede una piastra di base di dimensioni pari a 450x750x40mm.

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.