

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 179+810,536 A PROGR. 180+491,538

LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE

GENERALE

Relazione tecnica generale

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 28/05/21			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	B	A	6	5	A	0	0	0	1	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	28/05/21	Alfieri <i>LQ</i>	28/05/21	Galvanin <i>PS</i>	28/05/21	

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA65A0001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 65 A 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 65 A 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA65A, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA65A
Progressiva iniziale:	km 179+810.536 (BD - L.S.)
Progressiva finale:	km 180+491.538 (BD - L.S.)
Lunghezza:	m 681.002
Ubicazione:	Comuni di Lonigo (VI) e Montebello Vicentino (VI)
Lato ubicazione:	Binario Dispari Linea storica
Rilevati:	RI53-RI54-RI55-RI56
Altezza barriera:	5.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x0.80m, realizzato in c.a. gettato in opera.

Per l'intera tratta il cordolo è fondato su micropali con diametro di perforazione di 250mm e lunghezza 9.0m, ad eccezione della tratta di attraversamento del sottovia esistente NV58 e SL10 dove è prevista una trave di scavalco in acciaio lunga 22m, e del tombino IN1S dove è prevista una trave di scavalco in c.a. lunga 4.10m

Si riportano le progressive relative alle opere citate:

- NV58-SL10 (km 180+125.538 – km 180+146.538)
- IN1S (km 30+435.00)

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Per tutta la tratta in esame la linea storica è in rilevato, con altezza dal piano campagna di circa 5m; pertanto i micropali risultano in parte ammorsati nel rilevato esistente e in parte ammorsati nel sub-strato argilloso.

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 23 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 21 di lunghezza costante pari a 30m, i conci iniziale e finale di lunghezza 17m.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 					
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 65 A 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Nei tratti in cui gli embrici per lo smaltimento acque del rilevato esistente interferiscono con il cordolo di fondazione delle barriere, per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature nei cordoli stessi. La posizione di queste scanalature andrà definita sulla base di un rilievo da prevedere prima dell'inizio dei lavori.

I micropali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.60m dal P.F., in posizione disassata di 95cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le barre di ancoraggio saldate ai micropali.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 65 A 0 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2EEBA65A0001A	Elenco Elaborati
IN1712EI2ROBA65A0002A	Relazione di confronto PD/PE
IN1712EI2CLBA65A1001A	Relazione di calcolo. Cordolo di Fondazione
IN1712EI2P8BA65A0001A	Planimetria di inquadramento
IN1712EI2PABA65A1001A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 1
IN1712EI2PABA65A1002A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 2
IN1712EI2PABA65A1003A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 3
IN1712EI2WZBA65A0001A	Cordoli di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti
IN1712EI2BZBA65A1001A	Cordoli di fondazione. Armatura e dettagli