

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 179+810,536 A PROGR. 180+491,538  
LATO SX - OPERE DI ELEVAZIONE  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 6 5 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 ALPINA Ing. Paolo GALVANIN Albo Ingegneri Milano n. 421784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PS</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA65B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 65 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=5.75m, profili HEA260) da installarsi sulla linea storica esistente Verona – Vicenza tra le progressive pk 179+810,536 e 180+491,538, tratta in cui viene affiancata a nord dal tracciato della Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																																																
<b>Estensione Barriera</b>	<p>Da PD, si prevedono barriere su cordolo di fondazione ad esclusione di tratte su opere e scavalchi:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTE (m)</th> <th colspan="2">FONDAZIONE</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA65-F01</td> <td>333</td> <td>BA65-F01</td> <td>333</td> <td>179+052</td> <td>179+385</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>BA65-F02</td> <td>18</td> <td>BA65-F02</td> <td>18</td> <td>179+385</td> <td>179+403</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td>BA65-F03</td> <td>723</td> <td>BA65-F03</td> <td>723</td> <td>179+403</td> <td>180+126</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>BA65-F04</td> <td>18</td> <td>BA65-F04</td> <td>18</td> <td>180+126</td> <td>180+144</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td>BA65-F05a</td> <td>9</td> <td>BA65-F05a</td> <td>9</td> <td>180+144</td> <td>180+153</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>BA65-F05</td> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td>BA65-F05b</td> <td>432,5</td> <td>BA65-F05b</td> <td>432,5</td> <td>180+159</td> <td>180+591,5</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTE	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTE (m)	FONDAZIONE		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA65-F01	333	BA65-F01	333	179+052	179+385	CORDOLO TIPO P	BA65-F02	18	BA65-F02	18	179+385	179+403	OPERE	BA65-F03	723	BA65-F03	723	179+403	180+126	CORDOLO TIPO P	BA65-F04	18	BA65-F04	18	180+126	180+144	OPERE	BA65-F05a	9	BA65-F05a	9	180+144	180+153	CORDOLO TIPO P	BA65-F05	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S	BA65-F05b	432,5	BA65-F05b	432,5	180+159	180+591,5	CORDOLO TIPO P	<p>Si prevedono barriera su cordolo di fondazione ad esclusione della tratta su trave di scavalco per in corrispondenza dell'interferenza con l'opera NV58/SL010. Le progressive sono state modificate in funzione della posizione aggiornata delle interferenze:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="3">FOND</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>179+810.54</td> <td>180+125.54</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>180+125.54</td> <td>180+146.54</td> <td>Trave di scavalco in acciaio (sottovia esistente NV58-SL10)</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>180+146.54</td> <td>180+491.54</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	FOND			PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	179+810.54	180+125.54	CORDOLO	F02	180+125.54	180+146.54	Trave di scavalco in acciaio (sottovia esistente NV58-SL10)	F03	180+146.54	180+491.54	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTE	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTE (m)		FONDAZIONE		TIPOLOGIA																																																																							
		INIZIO	FINE																																																																															
BA65-F01	333	BA65-F01	333	179+052	179+385	CORDOLO TIPO P																																																																												
BA65-F02	18	BA65-F02	18	179+385	179+403	OPERE																																																																												
BA65-F03	723	BA65-F03	723	179+403	180+126	CORDOLO TIPO P																																																																												
BA65-F04	18	BA65-F04	18	180+126	180+144	OPERE																																																																												
BA65-F05a	9	BA65-F05a	9	180+144	180+153	CORDOLO TIPO P																																																																												
BA65-F05	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S																																																																												
BA65-F05b	432,5	BA65-F05b	432,5	180+159	180+591,5	CORDOLO TIPO P																																																																												
SOTTO TRATTA	FOND																																																																																	
	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																																															
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																																															
F01	179+810.54	180+125.54	CORDOLO																																																																															
F02	180+125.54	180+146.54	Trave di scavalco in acciaio (sottovia esistente NV58-SL10)																																																																															
F03	180+146.54	180+491.54	CORDOLO																																																																															
<b>Irrigidimenti</b>	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 150cm.</p>	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=5.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p>																																																																																

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 65 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

<b>Tirafondi</b>	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.
------------------	--	---

### 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.