

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 30+264.00 A PROGR. 30+582.00 LATO
DX
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

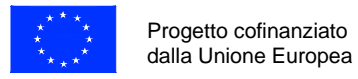
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	RO	BA6600	002	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	20/10/21	Alfieri <i>LA</i>	20/10/21	Galvanin <i>PS</i>	20/10/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA6600002A.DOCX
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 66 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 66 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento del collegamento della piastra di base dei montanti e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su muro di mitigazione (H barriera=4m, profili HEA240) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 30+264.00 e pk 30+582.00.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																											
Estensione Barriera	Da PD, si prevedono barriere su muro di sostegno e su opere: <table border="1" data-bbox="355 1193 959 1406"> <thead> <tr> <th colspan="7">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA66-F01</td> <td>138</td> <td>BA66-F01</td> <td>138</td> <td>30+266</td> <td>30+404</td> <td>MURO DI SOSTEGNO</td> </tr> <tr> <td>BA66-F02</td> <td>18</td> <td>BA66-F02</td> <td>18</td> <td>30+404</td> <td>30+422</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td>BA66-F03</td> <td>159</td> <td>BA66-F03</td> <td>159</td> <td>30+422</td> <td>30+581</td> <td>MURO DI SOSTEGNO</td> </tr> </tbody> </table>	FONDAZIONE							CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA66-F01	138	BA66-F01	138	30+266	30+404	MURO DI SOSTEGNO	BA66-F02	18	BA66-F02	18	30+404	30+422	OPERE	BA66-F03	159	BA66-F03	159	30+422	30+581	MURO DI SOSTEGNO	Si prevedono barriera su muro di mitigazione. <table border="1" data-bbox="1015 1205 1544 1361"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="5">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th colspan="3">CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th colspan="3">TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>30+264.00</td> <td>30+582.00</td> <td colspan="3">Muro di sostegno/Muro di mitigazione</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	FONDAZIONE					PROGRESSIVA		CORDOLO			INIZIO	FINE	TIPOLOGIA			F01	30+264.00	30+582.00	Muro di sostegno/Muro di mitigazione		
FONDAZIONE																																																													
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																																							
				INIZIO	FINE																																																								
BA66-F01	138	BA66-F01	138	30+266	30+404	MURO DI SOSTEGNO																																																							
BA66-F02	18	BA66-F02	18	30+404	30+422	OPERE																																																							
BA66-F03	159	BA66-F03	159	30+422	30+581	MURO DI SOSTEGNO																																																							
SOTTO TRATTA	FONDAZIONE																																																												
	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																										
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																										
F01	30+264.00	30+582.00	Muro di sostegno/Muro di mitigazione																																																										
Irrigidimenti	Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm.	A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante: <ul style="list-style-type: none"> - adottato per barriera H=4.00, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm; 																																																											
Altezza Barriera	Si prevedono barriera tipo P1 (H=6,75m).	A causa della presenza di muri di mitigazione in testa a muri di sostegno, si prevede l'utilizzo di barriere tipo P13 (H=4m).																																																											
Tirafondi	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M30 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di: <ul style="list-style-type: none"> - 3+3 tirafondi M30 classe 8.8 (P13) 																																																											

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 66 0 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

Piastra di base	Le dimensioni della piastra di base sono 750x750x40mm.	Si adottano piastre di dimensioni pari a: - 450x750x40 (P13)
Dima recuperabile	Non si prevedono dime recuperabile per il posizionamento dei tirafondi.	Si prevede l'utilizzo di una dima recuperabile per il posizionamento dei tirafondi, prima del getto del cordolo della sezione dell'impalcato.

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.