

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 180+880,990 A PROGR. 181+763 LATO
SX - OPERE DI FONDAZIONE
GENERALE**

Relazione tecnica generale

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 28/05/21	ing. Paolo Carmona Data: 28/05/21			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 RO B A 6 7 A 0 0 0 1 A - - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	28/05/21	Alfieri <i>LQ</i>	28/05/21	Galvanin <i>PS</i>	28/05/21	 DOTT. ING. PAOLO GALVANIN Sez. A - Arbitri ALPINA Ingegneri della Provincia di Milano Albo Ingegneri n. 421784 Data: 28/05/21

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E91000000009 File: IN1712EI2ROBA67A0001A.DOCX
Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 67 A 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 67 A 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA67A, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA67A
Progressiva iniziale:	km 180+880,990 (BD - L.S.)
Progressiva finale:	km 181+763 (BD - L.S.)
Lunghezza:	m 882.01
Ubicazione:	Comune di Montebello Vicentino (VI)
Lato ubicazione:	Binario Dispari Linea storica
Rilevati:	RI57-RI58-RI59-RI60
Altezza barriera:	3.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x0.80m, realizzato in c.a. gettato in opera.

Per l'intera tratta il cordolo è fondato su micropali con diametro di perforazione di 250mm e lunghezza 9.0m, ad eccezione della tratta di attraversamento del tombino IN56 dove è prevista una trave di scavalco in c.a. lunga 9m, e del tombino IN57 dove il cordolo di fondazione verrà predisposto durante l'esecuzione della soletta di copertura del sottopasso.

Si riportano le progressive relative alle opere citate:

- IN56 (km 31+633.65)
- IN57 (dal km 181+432.84 al km 181+444.35)

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Per tutta la tratta in esame la linea storica è in rilevato, con altezza dal piano campagna di circa 10m; pertanto i micropali risultano interamente ammortati nel rilevato esistente.

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 30 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 27 di lunghezza costante pari a 30m, il concio iniziale di lunghezza 12m, il concio prima dell'interferenza con IN57 da 27.23m, il concio dopo l'interferenza con IN57 da 20.87m.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 					
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 67 A 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

Nei tratti in cui gli embrici per lo smaltimento acque del rilevato esistente interferiscono con il cordolo di fondazione delle barriere, per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature nei cordoli stessi. La posizione di queste scanalature andrà definita sulla base di un rilievo da prevedere prima dell'inizio dei lavori.

I micropali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.60m dal P.F., in posizione disassata di 95cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le barre di ancoraggio saldate ai micropali.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 67 A 0 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2EEBA67A0001A	Elenco Elaborati
IN1712EI2ROBA67A0002A	Relazione di confronto PD/PE
IN1712EI2CLBA67A1001A	Relazione di calcolo. Cordolo di Fondazione
IN1712EI2P8BA67A0001A	Planimetria di inquadramento - Tav. 1
IN1712EI2P8BA67A0002A	Planimetria di inquadramento - Tav. 2
IN1712EI2PABA67A1001A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 1
IN1712EI2PABA67A1002A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 2
IN1712EI2PABA67A1003A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 3
IN1712EI2PABA67A1004A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 4
IN1712EI2WZBA67A0001A	Cordoli di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti
IN1712EI2BZBA67A1001A	Cordoli di fondazione. Armatura e dettagli