

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 180+880,990 A PROGR. 181+763 LATO
SX - OPERE DI ELEVAZIONE
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 6 7 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 ing. Paolo GALVANIN Albo ingegneri Milano n. A21784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PS</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA67B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 67 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 67 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

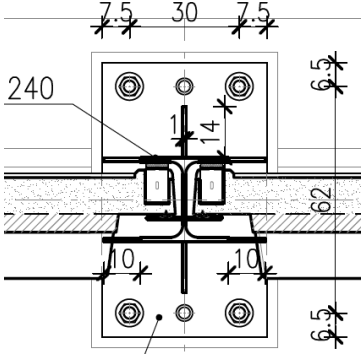
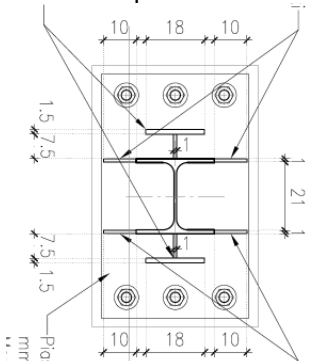
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=3.75m, profili HEA240) da installarsi sulla linea storica esistente Verona – Vicenza tra le progressive pk 180+880,990 e 181+763, tratta in cui viene affiancata a nord dal tracciato della Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																													
Estensione Barriera	<p>Da PD, si prevede la barriera su cordolo di fondazione ad esclusione di una tratta su scavalco e una su opera:</p> <table border="1" data-bbox="363 1310 874 1523"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">BA67-F01</td> <td>483,5</td> <td>BA67-F01a</td> <td>483,5</td> <td>180+878,5</td> <td>181+362</td> <td>CORDOLO TIPO O</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">BA67-F02</td> <td>72</td> <td>BA67-F01b</td> <td>72</td> <td>181+368</td> <td>181+440</td> <td>CORDOLO TIPO O</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>BA67-F02</td> <td>12</td> <td>181+440</td> <td>181+452</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td>BA67-F03</td> <td>309,5</td> <td>BA67-F03</td> <td>309,5</td> <td>181+452</td> <td>181+761,5</td> <td>CORDOLO TIPO O</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA67-F01	483,5	BA67-F01a	483,5	180+878,5	181+362	CORDOLO TIPO O	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S	BA67-F02	72	BA67-F01b	72	181+368	181+440	CORDOLO TIPO O	12	BA67-F02	12	181+440	181+452	OPERE	BA67-F03	309,5	BA67-F03	309,5	181+452	181+761,5	CORDOLO TIPO O	<p>Si prevede barriera su cordolo di fondazione ad esclusione della tratta su opera in corrispondenza dell'interferenza con IN57:</p> <table border="1" data-bbox="954 1272 1481 1541"> <thead> <tr> <th rowspan="2">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>FONDAZIONE CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>180+880.990</td> <td>181+429.995</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>181+429.995</td> <td>181+441.995</td> <td>TRATTO SU OPERA IN57</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>181+441.995</td> <td>181+765.002</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		FONDAZIONE CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	180+880.990	181+429.995	CORDOLO	F02	181+429.995	181+441.995	TRATTO SU OPERA IN57	F03	181+441.995	181+765.002	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)		PROGRESSIVA (km)			TIPOLOGIA																																																			
		INIZIO	FINE																																																												
BA67-F01	483,5	BA67-F01a	483,5	180+878,5	181+362	CORDOLO TIPO O																																																									
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S																																																									
BA67-F02	72	BA67-F01b	72	181+368	181+440	CORDOLO TIPO O																																																									
	12	BA67-F02	12	181+440	181+452	OPERE																																																									
BA67-F03	309,5	BA67-F03	309,5	181+452	181+761,5	CORDOLO TIPO O																																																									
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		FONDAZIONE CORDOLO																																																												
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																												
F01	180+880.990	181+429.995	CORDOLO																																																												
F02	181+429.995	181+441.995	TRATTO SU OPERA IN57																																																												
F03	181+441.995	181+765.002	CORDOLO																																																												
Irrigidimenti	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti realizzati tramite piattini per un'altezza pari a 100cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=3.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 175cm.</p> 																																																													

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 67 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

Tirafondi	Si prevede l'utilizzo di 2+2 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 3+3 tirafondi M30 classe 8.8.
------------------	--	---

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.