

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 31+201.950 A PROGR. 31+546.510  
LATO DX  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	RO	BA6800	002	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci CB	20/10/21	Alfieri LQ	20/10/21	Galvanin PS	20/10/21	 ing. Paolo GALVANIN Albo Ingegneri Milano n. A21784 Data: 20/10/21

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROBA6800002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 68 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4	

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 68 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4	

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento del collegamento della piastra di base dei montanti e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=5.75m, profili HEA260) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 31+201.950e pk 31+546.510.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																					
<b>Estensione Barriera</b>	Da PD, si prevedono barriere su muro di sostegno: <table border="1" data-bbox="351 1220 877 1377"> <thead> <tr> <th colspan="7">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA68-F01</td> <td>345</td> <td>BA68-F01</td> <td>345</td> <td>31+204</td> <td>31+549</td> <td>MURO DI SOSTEGNO</td> </tr> </tbody> </table>	FONDAZIONE							CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA68-F01	345	BA68-F01	345	31+204	31+549	MURO DI SOSTEGNO	Si prevedono barriera su muro di sostegno. <table border="1" data-bbox="933 1153 1540 1377"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="3">FONDA</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>31+201.950</td> <td>31+546.510</td> <td>Muro di sostegno</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	FONDA			PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	31+201.950	31+546.510	Muro di sostegno
FONDAZIONE																																							
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																	
				INIZIO	FINE																																		
BA68-F01	345	BA68-F01	345	31+204	31+549	MURO DI SOSTEGNO																																	
SOTTO TRATTA	FONDA																																						
	PROGRESSIVA		CORDOLO																																				
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																				
F01	31+201.950	31+546.510	Muro di sostegno																																				
<b>Irrigidimenti</b>	Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 150cm.	A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante: - adottato per barriera H=5.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm;																																					
<b>Tirafondi</b>	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M30 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di: - 5+5 tirafondi M30 classe 8.8 (P3)																																					
<b>Piastra di base</b>	Le dimensioni della piastra di base sono 500x800x40mm.	Si adottano piastre di dimensioni pari a: - 750x750x40 (P3)																																					

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 68 0 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

<b>Dima recuperabile</b>	Non si prevedono dime recuperabile per il posizionamento dei tirafondi.	Si prevede l'utilizzo di una dima recuperabile per il posizionamento dei tirafondi, prima del getto del cordolo della sezione dell'impalcato.
--------------------------	---	---

### 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.