

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 31+545,634 A PROGR. 32+040,610  
LATO DX - OPERE DI ELEVAZIONE  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 6 9 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 ing. Paolo GALVANIN Albo ingegneri Milano n. A21784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PS</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA69B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 69 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 69 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

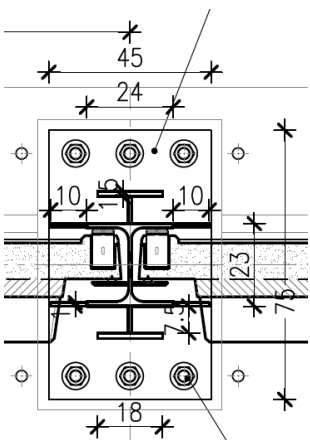
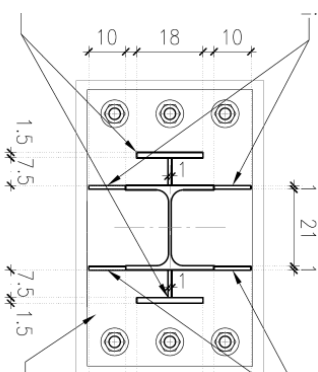
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=4.75m, profili HEA240) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 31+545,634 e 32+040,610.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																																																										
<b>Estensione Barriera</b>	<p>Da PD, si prevede la barriera su cordolo di fondazione ad esclusione delle tratte su scavalco/su opera e su muro di sostegno:</p> <table border="1" data-bbox="359 1265 829 1512"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CODICE</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="3">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="3">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA69-F01</td> <td>54</td> <td>BA69-F01</td> <td>54</td> <td>31+549</td> <td>31+603</td> <td>MURO DI SOSTEGNO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>39</td> <td>BA69-F02a</td> <td>39</td> <td>31+603</td> <td>31+642</td> <td>CORDOLO TIPO L</td> </tr> <tr> <td>BA69-F02</td> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td></td> <td>78</td> <td>BA69-F02b</td> <td>78</td> <td>31+648</td> <td>31+726</td> <td>CORDOLO TIPO L</td> </tr> <tr> <td>BA69-F03</td> <td>15</td> <td>BA69-F03</td> <td>15</td> <td>31+726</td> <td>31+741</td> <td>MURO DI SOSTEGNO</td> </tr> <tr> <td>BA69-F04</td> <td>12</td> <td>BA69-F04</td> <td>12</td> <td>31+741</td> <td>31+753</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td>BA69-F05</td> <td>15</td> <td>BA69-F05</td> <td>15</td> <td>31+753</td> <td>31+768</td> <td>MURO DI SOSTEGNO</td> </tr> <tr> <td>BA69-F06</td> <td>273</td> <td>BA69-F06</td> <td>273</td> <td>31+768</td> <td>32+041</td> <td>CORDOLO TIPO L</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA69-F01	54	BA69-F01	54	31+549	31+603	MURO DI SOSTEGNO		39	BA69-F02a	39	31+603	31+642	CORDOLO TIPO L	BA69-F02	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R		78	BA69-F02b	78	31+648	31+726	CORDOLO TIPO L	BA69-F03	15	BA69-F03	15	31+726	31+741	MURO DI SOSTEGNO	BA69-F04	12	BA69-F04	12	31+741	31+753	OPERE	BA69-F05	15	BA69-F05	15	31+753	31+768	MURO DI SOSTEGNO	BA69-F06	273	BA69-F06	273	31+768	32+041	CORDOLO TIPO L	<p>Si prevede barriera su cordolo di fondazione, ad esclusione della tratta su muro e la tratta su opera (IN57):</p> <table border="1" data-bbox="949 1220 1396 1534"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th rowspan="3">CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>TIPOLOGIA</th> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>F01</td> <td>31+545.634</td> <td>31+600</td> <td>TRATTO SU MURO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>31+600</td> <td>31+692.634</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>31+692.634</td> <td>31+707.634</td> <td>TRATTO SU OPERA IN57</td> </tr> <tr> <td>F04</td> <td>31+707.634</td> <td>32+040.61</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA			F01	31+545.634	31+600	TRATTO SU MURO	F02	31+600	31+692.634	CORDOLO	F03	31+692.634	31+707.634	TRATTO SU OPERA IN57	F04	31+707.634	32+040.61	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)		PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																																																																	
									INIZIO	FINE																																																																																		
		BA69-F01	54	BA69-F01	54			31+549	31+603	MURO DI SOSTEGNO																																																																																		
	39	BA69-F02a	39	31+603	31+642	CORDOLO TIPO L																																																																																						
BA69-F02	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																																						
	78	BA69-F02b	78	31+648	31+726	CORDOLO TIPO L																																																																																						
BA69-F03	15	BA69-F03	15	31+726	31+741	MURO DI SOSTEGNO																																																																																						
BA69-F04	12	BA69-F04	12	31+741	31+753	OPERE																																																																																						
BA69-F05	15	BA69-F05	15	31+753	31+768	MURO DI SOSTEGNO																																																																																						
BA69-F06	273	BA69-F06	273	31+768	32+041	CORDOLO TIPO L																																																																																						
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																																																									
	INIZIO	FINE																																																																																										
	TIPOLOGIA																																																																																											
F01	31+545.634	31+600	TRATTO SU MURO																																																																																									
F02	31+600	31+692.634	CORDOLO																																																																																									
F03	31+692.634	31+707.634	TRATTO SU OPERA IN57																																																																																									
F04	31+707.634	32+040.61	CORDOLO																																																																																									
<b>Irrigidimenti</b>	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 125cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=4.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 																																																																																										

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 69 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

<b>Tirafondi</b>	Si prevede l'utilizzo di 3+3 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 3+3 tirafondi M30 classe 8.8.
<b>Piastra di base</b>	Le dimensioni della piastra di base sono 450x750x45mm.	Si prevede una piastra di base di dimensioni pari a 450x750x40mm.

### 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.