

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 32+177.45 A PROGR. 33+149.45 LATO
DX - OPERE DI FONDAZIONE
GENERALE**

Relazione tecnico descrittiva

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 16/04/21			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R O B A 7 0 A 0 0 0 1 A - - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data 16/04/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	16/04/21	Alfieri <i>LO</i>	16/04/21	Galvanin <i>AS</i>	16/04/21	

CIG. 8377957CD1 CUP: J41E91000000009 File: IN1712EI2ROBA70A0001A.DOCX
Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 70 A 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 70 A 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA70, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA70
Progressiva iniziale:	km 32+177.45
Progressiva finale:	km 33+149.45
Lunghezza:	m 974
Ubicazione:	Comune di Montebello (VI)
Lato ubicazione:	Binario Pari Linea A.V.
Rilevati:	RI62-RI63-RI64
Altezza barriera:	6.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x1.0m, realizzato in c.a. gettato in opera. Per l'intera tratta il cordolo è fondato su pali di diametro 800mm, lunghezza 8.0m e disposti secondo un interasse di 3m, ad eccezione delle due zone di attraversamento delle strutture dei sottopassi (IN59, SL11) dove i tirafondi verranno ammorsati nella rispettive solette di copertura.

Si riportano le progressive relative alle opere citate:

- IN59 (km 32+717 – km 32+726.1)
- SL11 (km 32+915.4 – km 32+924.4)

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Per tutta la tratta in esame la linea A.V. è in rilevato, con altezza dal piano campagna di circa 10m; pertanto i pali risultano interamente ammorsati nel rilevato di nuova realizzazione. Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione di calcolo.

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 36 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 32 di lunghezza costante pari a 27m, 3 conci di lunghezza pari a 25m, 25.36m, 28.75m posizionati in adiacenza alle opere attraversate e un cordolo finale di lunghezza pari a 11.25m.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 					
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 70 A 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Sono previsti embrici per lo smaltimento acque del rilevato posti ad interasse pari a 15m. Per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature nei cordoli. Per la posizione di queste scanalature, si rimanda agli elaborati di progetto della sistemazione idraulica del rilevato.

I pali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.80m dal P.F., in posizione disassata di 75cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le barre di armatura dei pali.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 70 A 0 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2ROBA70A0002A	Relazione di modifica PD/PE
IN1712EI2CLBA70A1001A	Relazione di calcolo. Cordolo di Fondazione
IN1712EI2P8BA70A0001A	Planimetria di inquadramento
IN1712EI2PABA70A1001A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 1
IN1712EI2PABA70A1002A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 2
IN1712EI2PABA70A1003A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 3
IN1712EI2WZBA70A0001A	Cordoli di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti
IN1712EI2BZBA70A1001A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 1
IN1712EI2BZBA70A1002A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 2
IN1712EI2BZBA70A1003A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 3