

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 32+177.45 A PROGR. 33+149.45 LATO
DX - OPERE DI ELEVAZIONE
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 7 0 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	20/10/21	Alfieri <i>LA</i>	20/10/21	Galvanin <i>AG</i>	20/10/21	 DOTT. ING. PAOLO GALVANIN ALBA INGEGNERI MILANO n. 421784 Data: 20/10/21

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA70B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 70 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=6.75m, profili HEA280) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 32+177.45 e pk 33+149.45.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																																													
Estensione Barriera	<p>Da PD, si prevedono uno scavalco e un tratto terminale su muro di sostegno:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA70-F01</td> <td>501</td> <td>BA70-F01</td> <td>501</td> <td>32+175.5</td> <td>32+716</td> <td>CORDOLO TIPO B</td> </tr> <tr> <td>BA70-F02</td> <td>6</td> <td>BA70-F02</td> <td>6</td> <td>32+716</td> <td>32+722</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td>BA70-F03</td> <td>192</td> <td>BA70-F03</td> <td>192</td> <td>32+722</td> <td>32+914</td> <td>CORDOLO TIPO B</td> </tr> <tr> <td>BA70-F04</td> <td>9</td> <td>BA70-F04</td> <td>9</td> <td>32+914</td> <td>32+923</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td>BA70-F05</td> <td>228</td> <td>BA70-F05</td> <td>228</td> <td>32+923</td> <td>33+150</td> <td>CORDOLO TIPO B</td> </tr> </tbody> </table>	FONDAZIONE						CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA70-F01	501	BA70-F01	501	32+175.5	32+716	CORDOLO TIPO B	BA70-F02	6	BA70-F02	6	32+716	32+722	OPERE	BA70-F03	192	BA70-F03	192	32+722	32+914	CORDOLO TIPO B	BA70-F04	9	BA70-F04	9	32+914	32+923	OPERE	BA70-F05	228	BA70-F05	228	32+923	33+150	CORDOLO TIPO B	<p>Si prevedono barriera su cordolo ad esclusione delle tratte prevista sul cordolo per interferenza con le opere IN59 e SL11. Le progressive sono state modificate in funzione della posizione aggiornata delle interferenze:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">SOTTOTRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>32+177.45</td> <td>32+717</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>32+717</td> <td>32+726</td> <td>OPERE - IN59</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>32+726</td> <td>32+195.4</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F04</td> <td>32+195.4</td> <td>32+924.4</td> <td>OPERE - SL11</td> </tr> <tr> <td>F05</td> <td>32+924.4</td> <td>33+149.45</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTOTRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	32+177.45	32+717	CORDOLO	F02	32+717	32+726	OPERE - IN59	F03	32+726	32+195.4	CORDOLO	F04	32+195.4	32+924.4	OPERE - SL11	F05	32+924.4	33+149.45	CORDOLO
FONDAZIONE																																																																															
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																																																									
				INIZIO	FINE																																																																										
BA70-F01	501	BA70-F01	501	32+175.5	32+716	CORDOLO TIPO B																																																																									
BA70-F02	6	BA70-F02	6	32+716	32+722	OPERE																																																																									
BA70-F03	192	BA70-F03	192	32+722	32+914	CORDOLO TIPO B																																																																									
BA70-F04	9	BA70-F04	9	32+914	32+923	OPERE																																																																									
BA70-F05	228	BA70-F05	228	32+923	33+150	CORDOLO TIPO B																																																																									
SOTTOTRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																																												
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																																												
F01	32+177.45	32+717	CORDOLO																																																																												
F02	32+717	32+726	OPERE - IN59																																																																												
F03	32+726	32+195.4	CORDOLO																																																																												
F04	32+195.4	32+924.4	OPERE - SL11																																																																												
F05	32+924.4	33+149.45	CORDOLO																																																																												
Irrigidimenti	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm.</p>	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=6.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p>																																																																													

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 70 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

Tirafondi	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.
------------------	--	---

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.