

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI

BARRIERE ANTI-RUMORE DA PROGR. 182+206.30 A PROGR. 182+740.30 LATO SX

– OPERE DI FONDAZIONE

FONDAZIONI

Relazione tecnico descrittiva

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE		Conorzio						
Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503		Iricav Due ing. Paolo Carmona		Data:				
Data: 15/07/22		Data: 15/07/22						

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I	N	1	7	1	2	E	I	2
R	O	B	A	7	1	A	1	0
0	0	1	B	-	-	-	D	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Ing. Alberto Levorato	Luglio 2022

Progettazione:



Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	31/03/21	Alfieri	31/03/21	Galvanin	31/03/21	
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA ITF	Bartolucci	15/07/22	Alfieri	15/07/22	Galvanin	15/07/22	

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA71A0001B.DOCX
-----------------	----------------------	----------------------------------





Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2ROBA71A1001	Rev. B	Foglio 2 di 6

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE	6

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2ROBA71A1001	Rev. B	Foglio 3 di 6

1 DESCRIZIONE GENERALE



La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA71, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA71
Progressiva iniziale:	km 182+206.30 (BD - L.S.)
Progressiva finale:	km 182+740.30 (BD - L.S.)
Lunghezza:	m 534
Ubicazione:	Comune di Lonigo (VR)
Lato ubicazione:	Binario Dispari Linea storica
Rilevati:	RI62-RI63-RI64
Altezza barriera:	5.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x0.80m, realizzato in c.a. gettato in opera. Nel tratto da pk 182+206.3 a pk 182+442.5 il cordolo è fondato su micropali con diametro di perforazione di 250mm e lunghezza 9.0m. Per risolvere l'interferenza creata con la porzione esistente del tombino IN59, si rende necessaria l'adozione di una tratta di barriera sostenuta da una trave di scavalco in acciaio (da pk 182+442.5 a pk 182+456.5). In corrispondenza del sottopasso SL11, i tirafondi verranno ammorsati nella soletta di copertura.

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2ROBA71A1001	Rev. B	Foglio 4 di 6

Per tutta la tratta in esame la linea storica è in rilevato, con altezza dal piano campagna di circa 10m; pertanto i micropali risultano interamente ammorsati nel rilevato esistente.



Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 19 conci separati da giunti di spessore 2cm. In tabella si riporta il riepilogo delle lunghezze dei conci.

# CONCIO	L(m)
1	20
2	19
3	27
4	27
5	15
6	27
7	15
8	27
9	15
10	20
11	21
12	27
13	27
14	27
15	15
16	27
17	12
18	27
19	26.8
20	26.3
21	15
22	27
23	12



Tabella 1- Riepilogo lunghezze conci

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

Nei tratti in cui gli embrici per lo smaltimento acque del rilevato esistente interferiscono con il cordolo di fondazione delle barriere, per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature nei cordoli stessi. La posizione di queste scanalature andrà definita sulla base di un rilievo da prevedere prima dell'inizio dei lavori.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2ROBA71A1001	Rev. B	Foglio 5 di 6

I micropali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.60m dal P.F., in posizione disassata di 95cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le barre di ancoraggio saldate ai micropali.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2ROBA71A1001	Rev. B	Foglio 6 di 6

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2CLBA71A1001	Relazione di calcolo. Cordolo di Fondazione
IN1712EI2ROBA71A0002	Relazione di modifica PD/PE
IN1712EI2P8BA71A0001	Planimetria di inquadramento
IN1712EI2PABA71A1001	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 1
IN1712EI2PABA71A1002	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 2
IN1712EI2WZBA71A0001	Cordoli di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti
IN1712EI2BZBA71A1001	Cordoli di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 1
IN1712EI2BZBA71A1002	Cordoli di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 2
IN1712EI2BZBA71A1003	Cordoli di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 3