

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 182+206.30 A PROGR. 182+740.30  
LATO SX – OPERE DI ELEVAZIONE  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 7 1 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 Ing. Paolo GALVANIN Albo Ingegneri Milano n. 421784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PS</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA71B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 71 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4	

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 71 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=5.75m, profili HEA260) da installarsi sulla linea storica esistente Verona – Vicenza tra le progressive pk 182+206.30 e pk 182+740.30, tratta in cui viene affiancata a nord dal tracciato della Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

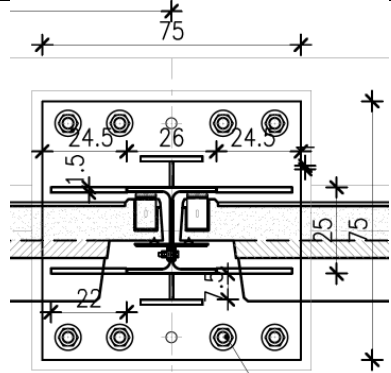
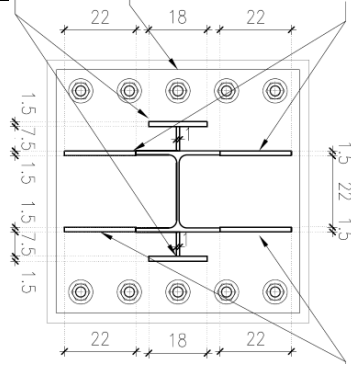
Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																																							
<b>Estensione Barriera</b>	<p>Da PD, si prevedono barriere su cordolo di fondazione ad esclusione di tratte su opere e scavalchi:</p> <table border="1" data-bbox="359 1344 805 1534"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>238</td> <td>BA71-F01a</td> <td>238</td> <td>182+204,5</td> <td>182+442,5</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>BA71-FD1</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td></td> <td>189,5</td> <td>BA71-F01b</td> <td>189,5</td> <td>182+456,5</td> <td>182+646</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>BA71-FD2</td> <td>9</td> <td>BA71-FD2</td> <td>9</td> <td>182+646</td> <td>182+655</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td>BA71-FD3</td> <td>87</td> <td>BA71-FD3</td> <td>87</td> <td>182+655</td> <td>182+742</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE		238	BA71-F01a	238	182+204,5	182+442,5	CORDOLO TIPO P	BA71-FD1	15	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S		189,5	BA71-F01b	189,5	182+456,5	182+646	CORDOLO TIPO P	BA71-FD2	9	BA71-FD2	9	182+646	182+655	OPERE	BA71-FD3	87	BA71-FD3	87	182+655	182+742	CORDOLO TIPO P	<p>Si prevedono barriera su cordolo di fondazione ad esclusione della tratta su trave di scavalco per in corrispondenza dell'interferenza con l'opera IN59 e la tratta su opera SL11. Le progressive sono state modificate in funzione della posizione aggiornata delle interferenze:</p> <table border="1" data-bbox="1021 1344 1396 1668"> <thead> <tr> <th rowspan="2">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>182+206.3</td> <td>182+442.5</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>182+442.5</td> <td>182+456.5</td> <td>SCAVALCO IN ACCIAIO</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>182+456.5</td> <td>182+646</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>F04</td> <td>182+646</td> <td>182+655</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td>F05</td> <td>182+655</td> <td>182+740.3</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	182+206.3	182+442.5	CORDOLO TIPO P	F02	182+442.5	182+456.5	SCAVALCO IN ACCIAIO	F03	182+456.5	182+646	CORDOLO TIPO P	F04	182+646	182+655	OPERE	F05	182+655	182+740.3	CORDOLO TIPO P
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)		PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																																														
		INIZIO	FINE																																																																						
	238	BA71-F01a	238	182+204,5	182+442,5	CORDOLO TIPO P																																																																			
BA71-FD1	15	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S																																																																			
	189,5	BA71-F01b	189,5	182+456,5	182+646	CORDOLO TIPO P																																																																			
BA71-FD2	9	BA71-FD2	9	182+646	182+655	OPERE																																																																			
BA71-FD3	87	BA71-FD3	87	182+655	182+742	CORDOLO TIPO P																																																																			
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																																						
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																																						
F01	182+206.3	182+442.5	CORDOLO TIPO P																																																																						
F02	182+442.5	182+456.5	SCAVALCO IN ACCIAIO																																																																						
F03	182+456.5	182+646	CORDOLO TIPO P																																																																						
F04	182+646	182+655	OPERE																																																																						
F05	182+655	182+740.3	CORDOLO TIPO P																																																																						
<b>Irrigidimenti</b>	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 150cm.</p>	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=5.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p>																																																																							

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 71 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

		
<b>Tirafondi</b>	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.

### 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.