

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

**BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 182+740.30 A PROGR. 182+918.23 LATO
SX - OPERE DI FONDAZIONE**

GENERALE

Relazione tecnica descrittiva

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA	
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: Sett. 22		Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Sett. 22						-	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 7 3 A 0	0 0 1	B	- - - D - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Ing Alberto Levorato 	Settembre 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci 	31/03/21	Alfieri 	31/03/21	Galvanin 	31/03/21	
B	RISOLUZIONE INTERFERENZA PLINTI TE	Bartolucci 	Sett. 22	Alfieri 	Sett. 22	Galvanin 	Sett. 22	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA73A0001B.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 73 A 0 001	Rev. B	Foglio 2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE	5

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 73 A 0 001	Rev. B	Foglio 3 di 5	

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA73, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA73
Progressiva iniziale:	km 182+740.30 (BD - L.S.)
Progressiva finale:	km 182+913.38 (BD - L.S.)
Lunghezza:	m 173
Ubicazione:	Comune di Lonigo (VR)
Lato ubicazione:	Binario Dispari Linea storica
Rilevati:	RI64
Altezza barriera:	6.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x0.80m, realizzato in c.a. gettato in opera.

Per l'intera tratta in esame, il cordolo è fondato su micropali con diametro di perforazione di 250mm e lunghezza 10.0m.

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Per tutta la tratta in esame la linea storica è in rilevato, con altezza dal piano campagna di circa 10m; pertanto i micropali risultano interamente ammortati nel rilevato esistente, Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione di calcolo.

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 6 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 3 di lunghezza costante pari a 27m, 2 conci di lunghezza 30m e 1 conci di lunghezza 24m.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

Nei tratti in cui gli embrici per lo smaltimento acque del rilevato esistente interferiscono con il cordolo di fondazione delle barriere, per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature nei cordoli stessi. La posizione di queste scanalature andrà definita sulla base di un rilievo da prevedere prima dell'inizio dei lavori.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 73 A 0 001	Rev. B	Foglio 4 di 5

I micropali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.60m dal P.F., in posizione disassata di 95cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le barre di ancoraggio saldate ai micropali.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 73 A 0 001	Rev. B	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2CLBA73A1001	Relazione di calcolo. Cordolo di Fondazione
IN1712EI2ROBA73A0002	Relazione di modifica PD/PE
IN1712EI2P8BA73A0001	Planimetria di inquadramento
IN1712EI2PABA73A1001	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali
IN1712EI2WZBA73A0001	Cordoli di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti
IN1712EI2BZBA73A1001	Cordoli di fondazione. Armatura e dettagli – Tav. 1
IN1712EI2BZBA73A1002	Cordoli di fondazione. Armatura e dettagli – Tav. 2
IN1712EI2BZBA73A1003	Cordoli di fondazione. Armatura e dettagli – Tav. 3