

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 33+153.867 A PROGR. 33+412.255  
LATO SX - OPERE DI ELEVAZIONE  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.    FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	B	A	7	4	B	0	0	0	2	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 Ing. Paolo GALVANIN Albo Ingegneri Milano n. 421784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PG</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA74B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 74 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale .....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 74 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

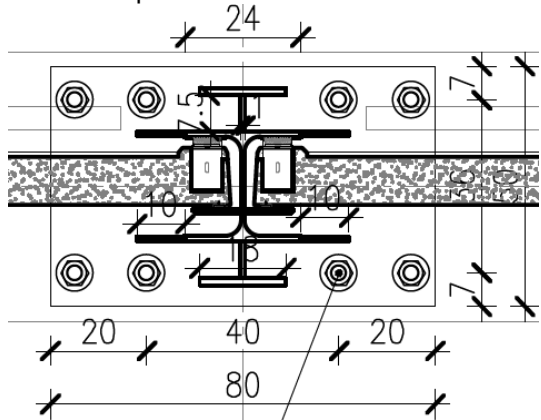
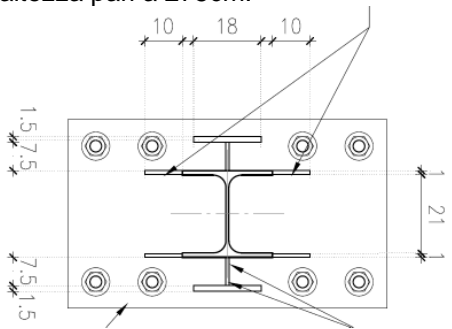
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su viadotto (H barriera=4.75m, profili HEA240) da installarsi sulla linea AV Verona – Vicenza tra le progressive pk 33+153.867 e pk 33+412.255 posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																							
<b>Estensione Barriera</b>	<p>Da PD, si prevedono barriere su cordolo di fondazione ad esclusione di tratte su opere e viadotto:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>BA74-F01</th> <th>6,5</th> <th>BA74-F01</th> <th>6,5</th> <th>33+149,5</th> <th>33+156</th> <th>CORDOLO TIPO B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA74-F02</td> <td>9</td> <td>BA74-F02</td> <td>9</td> <td>33+156</td> <td>33+165</td> <td>MURO DI SOSTEGNO</td> </tr> <tr> <td>BA74-F03</td> <td>831</td> <td>BA74-F03</td> <td>831</td> <td>33+165</td> <td>33+396</td> <td>VIADOTTO</td> </tr> </tbody> </table>	BA74-F01	6,5	BA74-F01	6,5	33+149,5	33+156	CORDOLO TIPO B	BA74-F02	9	BA74-F02	9	33+156	33+165	MURO DI SOSTEGNO	BA74-F03	831	BA74-F03	831	33+165	33+396	VIADOTTO	<p>Si prevedono barriera su cordolo della spalla del viadotto VI07 e tratta su cordolo dell'impalcato del viadotto VI07. Le progressive sono state modificate in funzione della posizione aggiornata delle interferenze:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="3">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>33+153.867</td> <td>33+ 164.331</td> <td>CORDOLO su Muro</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>33+164.331</td> <td>33+412.255</td> <td>CORD OLO su Viadotto</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	FONDAZIONE			PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	33+153.867	33+ 164.331	CORDOLO su Muro	F02	33+164.331	33+412.255	CORD OLO su Viadotto
BA74-F01	6,5	BA74-F01	6,5	33+149,5	33+156	CORDOLO TIPO B																																			
BA74-F02	9	BA74-F02	9	33+156	33+165	MURO DI SOSTEGNO																																			
BA74-F03	831	BA74-F03	831	33+165	33+396	VIADOTTO																																			
SOTTO TRATTA	FONDAZIONE																																								
	PROGRESSIVA		CORDOLO																																						
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																						
F01	33+153.867	33+ 164.331	CORDOLO su Muro																																						
F02	33+164.331	33+412.255	CORD OLO su Viadotto																																						
<b>Irrigidimenti</b>	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 125cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=4.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 																																							

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 74 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

<b>Tirafondi</b>	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M30 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 4+4 tirafondi M30 classe 8.8.
<b>Piastra di base</b>	Le dimensioni della piastra di base sono 500x800x45mm.	Si prevede una piastra di base di dimensioni pari a 850x500x40mm.

### 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.