

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
 BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 182+975.57 A PROGR. 183+434.75
 LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE
 GENERALE**

Relazione tecnico descrittiva

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 26/04/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 7 6 A 0	0 0 1	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	26/04/21

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	26/04/21	Alfieri	26/04/21	Galvanin	26/04/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA76A0001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 76 A 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 5	

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 					
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 76 A 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA76, facente parte della Linea Storica 2^a var. in affiancamento alla Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA76
Progressiva iniziale:	km 182+975.57
Progressiva finale:	km 183+434.75
Lunghezza:	m 459
Ubicazione:	Comune di Montebello (VI),
Lato ubicazione:	Binario Dispari Linea Storica 2 ^a var.
Rilevati:	RI64
Altezza barriera:	6.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x0.8m (tratta su micropali) e 1.0x1.0m (tratta su pali), realizzato in c.a. gettato in opera. Per la tratta iniziale il cordolo è fondato su micropali $\Phi 139.7/10\text{mm}$ (diametro di perforazione 250mm), lunghezza 10.0m e disposti secondo un interasse di 1m; la tratta successiva prevede un cordolo su pali $\Phi 800$ di pari a lunghezza 8m. e disposti secondo un'interasse di 3m. Ad eccezione della tratte in attraversamento di opere interferenti dove vengono proposte travi di scavalco in C.A. ed in altri casi ammorsamento dei tirafondi nella soletta di copertura.

Si riportano le progressive relative alle opere citate:

- Opera esistente (km 183+108.99 – km 183+114.96)
- IN60 (km 183+231.45 – km 183+240.42)
- IN60 Microtunnelling (km 183+276.29 – km 183+285.26)

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Per tutta la tratta in esame la linea storica è in rilevato, con altezza dal piano campagna di circa 10m; pertanto i pali risultano interamente ammorsati nel rilevato di nuova realizzazione. Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione di calcolo.

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 25 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 19 di lunghezza costante pari a 15m, 8 di lunghezza costante pari a 30m e 5 conci di lunghezza pari a 16.5m, 10.87, 17.53, 15.25 m posizionati in adiacenza alle opere attraversate.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 76 A 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

Sono previsti embrici per lo smaltimento acque del rilevato posti ad interasse pari a 15m. Per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature nei cordoli. Per la posizione di queste scanalature, si rimanda agli elaborati di progetto della sistemazione idraulica del rilevato.

I pali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.80m dal P.F., in posizione disassata di 75cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le barre di armatura dei pali.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 76 A 0 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2ROBA76A0002A	Relazione di modifica PD/PE
IN1712EI2CLBA76A1001A	Relazione di calcolo. Cordolo di Fondazione
IN1712EI2P8BA76A0001A	Planimetria di inquadramento
IN1712EI2PABA76A1001A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali/pali- Tav. 1
IN1712EI2PABA76A1002A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali/pali- Tav. 2
IN1712EI2WZBA76A0001A	Cordoli di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti
IN1712EI2BZBA76A1001A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 1
IN1712EI2BZBA76A1002A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 2
IN1712EI2BZBA76A1003A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 3