

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 182+975.57 A PROGR. 183+434.75  
LATO SX – L.S. 2^var. - OPERE DI ELEVAZIONE  
ELEVAZIONI  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

|                            |  |                  |  |            |
|----------------------------|--|------------------|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR         |  | DIRETTORE LAVORI |  | SCALA<br>- |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due<br>ing. Paolo Carmona<br>Data: 07/05/21 |                  |  |            |

|          |       |      |      |           |                  |        |      |               |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO        |
| I N 1 7  | 1 2   | E    | I 2  | R O       | B A 7 6 B 0      | 0 0 2  | A    | - - - P - - - |

|  |                            |          |
|--|----------------------------|----------|
|  | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE |          |
|  | Firma                      | Data     |
|  | Luca RANDOLFI              | 07/05/21 |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto                 | Data     | Verificato           | Data     | Approvato             | Data     | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|-------------------------|----------|----------------------|----------|-----------------------|----------|----------------|
| A    | EMISSIONE   | Bartolucci<br><i>CB</i> | 07/05/21 | Alfieri<br><i>LO</i> | 07/05/21 | Galvanin<br><i>AG</i> | 07/05/21 |                |
|      |             |                         |          |                      |          |                       |          |                |

|                 |                      |                                  |
|-----------------|----------------------|----------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2ROBA76B2002A.DOCX |
|                 |                      | Cod. origine:                    |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

|   |  |             |  |           |                  |
|---|--|-------------|--|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br> | ALTA SORVEGLIANZA<br> |             |  |           |                  |
| Relazione di confronto P.D. / P.E.  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2 RO BA 76 B 2 002 | Rev.<br>A | Foglio<br>2 di 3 |

## INDICE

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1   | PREMESSA.....   | 3 |
| 2   | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....                     | 3 |
| 2.1 | Aspetti relativi alla progettazione strutturale ..... | 3 |
| 3   | CONCLUSIONI.....                                      | 3 |

|  |   |             |  |           |                  |
|--|---|-------------|--|-----------|------------------|
| <b>GENERAL CONTRACTOR</b><br> | <b>ALTA SORVEGLIANZA</b><br> |             |  |           |                  |
| Relazione di confronto P.D. / P.E.   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>E12 RO BA 76 B 2 002 | Rev.<br>A | Foglio<br>3 di 3 |

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=6.75m, profili HEA280) da installarsi sulla Linea Storica (L.S. 2<sup>a</sup> var.) in affiancamento alla linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 182+975.57 e pk 183+434.75.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

|                                 | P.D.  | P.E.  |
|---------------------------------|---|---|
| Classe calcestruzzo per cordolo | Nel Progetto Definitivo era previsto l'utilizzo di calcestruzzo di classe C32/40                                    | A seguito delle analisi strutturali della sezione trasversale del cordolo, è emerso che è sufficiente l'utilizzo di calcestruzzo classe C28/35.                                   |
| Altezza Profili Irrigidimenti   | Nel Progetto Definitivo si prevedono irrigidimenti saldati // anima del profilo HEA 280 per un'altezza pari a 1.75m | Per garantire il soddisfacimento delle verifiche a fatica del montante, si ritiene necessario prolungare l'estensione dell'irrigidimento per un'altezza complessiva pari a 2.75m. |
| Diametro e classe Tirafondi     | Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9  | A seguito dell'analisi strutturale del collegamento si ritiene necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.   |

## 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.