

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 183+075.96 A PROGR. 183+352.63
LATO DX L.S. 2^ VARIANTE - OPERE DI ELEVAZIONE
ELEVAZIONI**

Relazione tecnico descrittiva

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due Ing. MALAVENDA Ingegnere in ordine degli Art. 10 del D.M. Venezia n. 4289 Data: 07/05/21			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	B	A	7	7	B	2	0	0	1	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data 07/05/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	07/05/21	Alfieri <i>LA</i>	07/05/21	Galvanin <i>AG</i>	07/05/21	 Dott. Ing. PAOLO GALVANIN Ingegnere in ordine del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti Data: 07/05/21

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA77B2001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 77 B 2 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 77 B 2 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di elevazione della barriera antirumore denominata BA77, facente parte della Linea Storica (L.S. 2^a var.) in affiancamento alla Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA77
Progressiva iniziale:	km 183+075.96
Progressiva finale:	km 183+352.63
Lunghezza:	m 277
Ubicazione:	Comune di Montebello (VI)
Lato ubicazione:	Binario Pari Linea Storica (L.S.)
Rilevati:	RI64
Altezza barriera:	6.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m.

Nella tratta in esame si adottano barriere Tipo P1:

- Tipo P1:

- H= 6 m su pf (6,75 m su piano posa – barriera su cordolo in cls)
- Montante: HEA 280
- Pannelli acustici: n. 1 cls fonoisolante h= 75 cm (TIPO 1A)
 - Pannello fonoisolante prefabbricato, di altezza pari a 750mm, costituito da uno strato in calcestruzzo armato avente colore naturale del CLS (SPESSORE 120mm, DENSITA' 2'500kg/mc) in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura - Italferr del dicembre 1998. Il lato ricettore è caratterizzato da un motivo dato da matrice elastica tipo RECKLI modello "Riviera" per getti in cls a faccia vista come da disegno.
- n. 3 cls fonoassorbenti h=100 cm (TIPO 1B)
 - Pannello fonoassorbente prefabbricato, di altezza pari a 1000mm, costituito da due strati diversi, a base cementizia.

Primo strato, da posizionarsi verso il lato sorgente, costituito da blocchi in cls alleggerito con argilla espansa avente colore naturale del CLS, di dimensione

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 77 B 2 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

nominale 500x500 ciascuno disposto (come da disegno) in modo da realizzare una scanalatura orizzontale (spessore 145mm, densità 1'250kg/mc).

Secondo strato in cls armato, da posizionarsi lato ricettore, con finitura come da disegno (motivo dato da matrice elastica tipo RECKLI modello "Riviera") come da disegno per getti in cls a faccia vista, avente colore CLS naturale, conforme alla norma UNI 9858 (spessore 120mm, densità 2'500kg/mc) e in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura - Italferr del Dicembre 1998.

- n. 6 pannelli fonoassorbenti in acciaio inox h=50 cm (TIPO 2):
 - Pannello fonassorbente e fonoisolante costituito da involucro di acciaio AISI 304 di 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS di colore. Hanno la parete esposta al rumore forata; all'interno contengono materiale fonoassorbente. Il pannello è configurato e completo di guarnizioni e sigillature per la continuità fonica. Soddisfa le prescrizioni delle norme tecniche ed in particolare del Disciplinare Tecnico per barriere antirumore per gli impieghi ferroviari - ediz. dicembre 1998 e s.m.i..Caratteristiche dimensionali del pannello: altezza 500mm, larghezza 115mm, lunghezza utile per interasse di 3000mm standard. Verniciati in tonalità RAL 5024.
- Ancoraggio: Piastra di base mm 750x750xsp.40 – n. 5+5 bulloni M30

Si rimanda agli elaborati grafici per la descrizione della tratta di barriera su trave di scavalco.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 77 B 2 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2ROBA77B2002A	Relazione di modifica PD/PE
IN1712EI2CLBA77B2001A	Relazione di calcolo. Parte in elevazione
IN1712EI2WZBA77B2001A	Elevazione Barriera. Sezioni trasversali e prospetti
IN1712EI2WZBA77B2002A	Trave di scavalco in acciaio. Sezioni trasversali e prospetti