

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 34+127.245 A PROGR. 34+807.639  
LATO DX  
GENERALE**

**Relazione tecnico descrittiva**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 8 0 0 0	0 0 1	A	- - - D - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data 20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	20/10/21	Alfieri <i>LQ</i>	20/10/21	Galvanin <i>PS</i>	20/10/21	 Dott. Ing. Paolo GALVANIN Albo Ingegneri Milano n. A21784 Data: 20/10/21

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA8000001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 80 0 0001	Rev. A	Foglio 2 di 5	

## INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE .....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE .....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 80 0 0001	Rev. A	Foglio 3 di 5

## 1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione della barriera antirumore denominata BA460, facente parte della linea storica Verona – Vicenza tra le progressive pk 34+127,245 e 34+807,639, tratta in cui viene affiancata a nord dal tracciato della Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza e avente le seguenti caratteristiche:

<b>Codifica:</b>	BA800
<b>Progressiva iniziale:</b>	km 34+127.245
<b>Progressiva finale:</b>	km 34+805.639
<b>Lunghezza:</b>	m 678.4
<b>Ubicazione:</b>	Comune di Montebello Vicentino (VI)
<b>Lato ubicazione:</b>	Binario Pari A.V.
<b>Viadotto:</b>	VI09C
<b>Altezza barriera:</b>	4.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

Nella tratta in esame si adottano barriere Tipo P22:

### - Tipo P22:

- H= 4 m su pf (4,75 m su piano posa – barriera su viadotto)
- Montante: HEA 240
- Pannelli acustici: n. 1 cls fonoisolante h= 75 cm (TIPO 1A)
  - Pannello fonoisolante prefabbricato, di altezza pari a 750mm, costituito da uno strato in calcestruzzo armato avente colore naturale del CLS (SPESSORE 120mm, DENSITA' 2'500kg/mc) in accordo con il Disciplinare Tecnico barriere antirumore della Direzione Tecnica della Divisione Infrastruttura - Italferr del dicembre 1998. Il lato ricettore è caratterizzato da un motivo dato da matrice elastica tipo RECKLI modello "Riviera" per getti in cls a faccia vista come da disegno.
- n. 8 pannelli fonoassorbenti in acciaio inox h=50 cm (TIPO 2):
  - Pannello fonassorbente e fonoisolante costituito da involucro di acciaio AISI 304 di 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS di colore. Hanno la parete esposta al rumore forata; all'interno contengono materiale fonoassorbente. Il pannello è configurato e completo di guarnizioni e sigillature per la continuità fonica. Soddisfa le prescrizioni delle norme tecniche ed in particolare del Disciplinare

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 					
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 80 0 0001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Tecnico per barriere antirumore per gli impieghi ferroviari - ediz. dicembre 1998 e s.m.i..Caratteristiche dimensionali del pannello: altezza 500mm, larghezza 115mm, lunghezza utile per interasse di 3000mm standard. Verniciati in tonalità RAL 5024.

- o Ancoraggio: Piastra di base mm 850x500xsp.40 – n. 4+4 bulloni M30

Si prevede il collegamento della piastra di base del montante al cordolo del viadotto di sezione 510x440mm, mediante tirafondi passanti e imbullonati alla piastra inferiore.

Le barriere sono poste ad una distanza minima dall'asse del binario più vicino pari a 3.75m.

Si rimanda agli elaborati relativi al viadotto VI06 per i dettagli della sezione di impalcato, del posizionamento dei giunti strutturali e delle quote relative rispetto a P.F.

Nel cordolo del viadotto, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 80 0 0001	Rev. A	Foglio 5 di 5

## 2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

### Parte di fondazione ed elevazione (BA800)

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2EEBA8000001A	Elenco Elaborati
IN1712EI2ROBA8000001A	Relazione tecnico descrittiva
IN1712EI2ROBA8000002A	Relazione di modifica PD/PE
IN1712EI2P8BA8000001A	Planimetria di inquadramento - Tav. 1
IN1712EI2P8BA8000002A	Planimetria di inquadramento - Tav. 2
IN1712EI2PABA8001001A	Pianta cordoli impalcato e tracciamento montanti - Tav. 1
IN1712EI2PABA8001002A	Pianta cordoli impalcato e tracciamento montanti - Tav. 2
IN1712EI2PABA8001003A	Pianta cordoli impalcato e tracciamento montanti - Tav. 3
IN1712EI2BZBA8001001A	Dettagli ancoraggio

### Parte in elevazione Tipologica (BA00)

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1710EI2EEBA0002001A	Elenco elaborati
IN1710EI24TBA0002001A	Tabella materiali opere di elevazione
IN1712EI2CLBA0002101A	Relazione di calcolo - Parte in elevazione
IN1712EI2BZBA0002113A	Tipologico H=4.75m su viadotto - Sezioni trasversali e prospetti
IN1712EI2BZBA0002201A	Particolari costruttivi - Piastra di base