

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 34+811.37 A PROGR. 35+925.39 LATO  
DX - OPERE DI FONDAZIONE  
GENERALE**

**Relazione tecnico descrittiva**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 26/04/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 8 1 A 0	0 0 1	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	26/04/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	26/04/21	Alfieri <i>LO</i>	26/04/21	Galvanin <i>AG</i>	26/04/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA81A0001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 81 A 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

## INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE .....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE .....	5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 81 A 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

## 1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA81, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

<b>Codifica:</b>	BA81
<b>Progressiva iniziale:</b>	km 34+811.37
<b>Progressiva finale:</b>	km 35+925.39
<b>Lunghezza:</b>	m 1114
<b>Ubicazione:</b>	Comune di Montebello (VI), Comune di Brentola (VI)
<b>Lato ubicazione:</b>	Binario Pari Linea A.V.
<b>Rilevati:</b>	RI65-RI66-RI67
<b>Altezza barriera:</b>	6.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x1.0m, realizzato in c.a. gettato in opera. Per l'intera tratta il cordolo è fondato su pali di diametro 800mm, lunghezza 8.0m e disposti secondo un interasse di 3m, ad eccezione della tratta in attraversamento del sottopasso (SL13) dove il cordolo di fondazione verrà predisposto durante l'esecuzione della soletta di copertura del sottopasso.

Si riportano le progressive relative all' opera citata:

- SL13 (km 34+811.37 – km 35+925.39)

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Per tutta la tratta in esame la linea A.V. è in rilevato, con altezza dal piano campagna di circa 10m; pertanto i pali risultano interamente ammorsati nel rilevato di nuova realizzazione. Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione di calcolo.

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 75 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 72 di lunghezza costante pari a 15m, e 2 conci di lunghezza pari a 16.5m, 5.9m posizionati in adiacenza alle opere attraversate e un cordolo iniziale di lunghezza pari a 11m.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 81 A 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Sono previsti embrici per lo smaltimento acque del rilevato posti ad interasse pari a 15m. Per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature nei cordoli. Per la posizione di queste scanalature, si rimanda agli elaborati di progetto della sistemazione idraulica del rilevato.

I pali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.80m dal P.F., in posizione disassata di 75cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le barre di armatura dei pali.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 81 A 0 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

## 2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712E12ROBA81A0002A	Relazione di modifica PD/PE
IN1712E12CLBA81A1001A	Relazione di calcolo. Cordolo di Fondazione
IN1712E12P8BA81A0001A	Planimetria di inquadramento - Tav. 1/2
IN1712E12P8BA81A0002A	Planimetria di inquadramento - Tav. 2/2
IN1712E12PABA81A1001A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 1/4
IN1712E12PABA81A1002A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 2/4
IN1712E12PABA81A1003A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 3/4
IN1712E12PABA81A1004A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 4/4
IN1712E12WZBA81A0001A	Cordoli di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti
IN1712E12BZBA81A1001A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 1/3
IN1712E12BZBA81A1002A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 2/3
IN1712E12BZBA81A1003A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 3/3