

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 34+811.37 A PROGR. 35+925.39 LATO
DX - OPERE DI ELEVAZIONE
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 8 1 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 Ing. Paolo GALVANIN Albo Ingegneri Milano n. 421784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PS</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA81B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 81 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 81 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

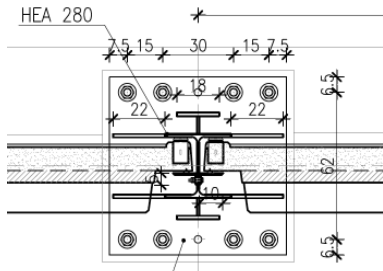
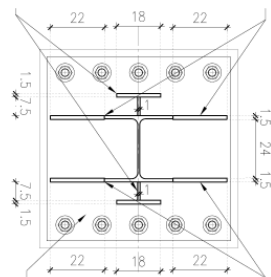
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=6.75m, profili HEA280) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 34+811.37 e pk 35+925.39.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																																																											
Estensione Barriera	<p>Da PD, si prevedono uno scavalco e un tratto terminale su muro di sostegno:</p> <table border="1" data-bbox="359 1254 837 1534"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA81-F01</td> <td>639</td> <td>BA81-F01</td> <td>639</td> <td>34+809</td> <td>35+447</td> <td>CORDOLO TIPO H</td> </tr> <tr> <td>BA81-F02</td> <td>9</td> <td>BA81-F02</td> <td>9</td> <td>35+447</td> <td>35+456</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>30,5</td> <td>BA81-F03a</td> <td>30,5</td> <td>35+456</td> <td>35+486,5</td> <td>CORDOLO TIPO H</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>BA81-F03b</td> <td>7</td> <td>35+491,5</td> <td>35+497,5</td> <td>CORDOLO TIPO H</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td></td> <td>355</td> <td>BA81-F03c</td> <td>355</td> <td>35+502,5</td> <td>35+857,5</td> <td>CORDOLO TIPO H</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td></td> <td>64</td> <td>BA81-F03d</td> <td>64</td> <td>35+862,5</td> <td>35+926,50</td> <td>CORDOLO TIPO H</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA81-F01	639	BA81-F01	639	34+809	35+447	CORDOLO TIPO H	BA81-F02	9	BA81-F02	9	35+447	35+456	OPERE		30,5	BA81-F03a	30,5	35+456	35+486,5	CORDOLO TIPO H		6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R		7	BA81-F03b	7	35+491,5	35+497,5	CORDOLO TIPO H		6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R		355	BA81-F03c	355	35+502,5	35+857,5	CORDOLO TIPO H		6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R		64	BA81-F03d	64	35+862,5	35+926,50	CORDOLO TIPO H	<p>Si prevedono barriera su cordolo ad esclusione delle tratte prevista su opera per interferenza con le SL13. Le progressive sono state modificate in funzione della posizione aggiornata delle interferenze:</p> <table border="1" data-bbox="901 1288 1508 1556"> <thead> <tr> <th rowspan="2">SOTTOTRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>34+811.37</td> <td>35+449.62</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>35+449.62</td> <td>35+457.22</td> <td>Tratto su opera SL13</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>35+457.22</td> <td>35+925.39</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTOTRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	34+811.37	35+449.62	CORDOLO	F02	35+449.62	35+457.22	Tratto su opera SL13	F03	35+457.22	35+925.39	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)		PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																																																																		
		INIZIO	FINE																																																																																										
BA81-F01	639	BA81-F01	639	34+809	35+447	CORDOLO TIPO H																																																																																							
BA81-F02	9	BA81-F02	9	35+447	35+456	OPERE																																																																																							
	30,5	BA81-F03a	30,5	35+456	35+486,5	CORDOLO TIPO H																																																																																							
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																																							
	7	BA81-F03b	7	35+491,5	35+497,5	CORDOLO TIPO H																																																																																							
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																																							
	355	BA81-F03c	355	35+502,5	35+857,5	CORDOLO TIPO H																																																																																							
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																																							
	64	BA81-F03d	64	35+862,5	35+926,50	CORDOLO TIPO H																																																																																							
SOTTOTRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																																																										
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																																																										
F01	34+811.37	35+449.62	CORDOLO																																																																																										
F02	35+449.62	35+457.22	Tratto su opera SL13																																																																																										
F03	35+457.22	35+925.39	CORDOLO																																																																																										
Irrigidimenti	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=6.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 																																																																																											

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 81 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

Tirafondi	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.
------------------	--	---

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.