

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 186+843.46 A PROGR. 187+005.41

LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE

GENERALE

Relazione tecnico descrittiva

| | | | | |
|----------------------------|--|------------------|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA - |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 30/04/21 | | | |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | N | 1 | 7 | 1 | 2 | E | I | 2 | R | O | B | A | 8 | 4 | A | 0 | 0 | 0 | 1 | A | - | - | - | P | - | - | - |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | |
|--|----------------------------|------------------|
| | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
| | Firma Luca RANDOLFI | Data 30/04/21 |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|-------------------------|----------|----------------------|----------|-----------------------|----------|--------------------|
| A | EMISSIONE | Bartolucci <i>cb</i> | 30/04/21 | Alfieri <i>LQ</i> | 30/04/21 | Galvanin <i>AG</i> | 30/04/21 | Data: 30/04/21 |
| | | | | | | | | |

| | | |
|-----------------|----------------------|----------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2ROBA84A0001A.DOCX |
| | | Cod. origine: |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

| | | | | | | |
|---|------------------|--|---|-----------|------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E I2 RO BA 84 A 0 001 | Rev. A | Foglio 2 di 5 | |

INDICE

| | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | DESCRIZIONE GENERALE | 3 |
| 2 | DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE | 5 |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E I2 RO BA 84 A 0 001 | Rev. A | Foglio 3 di 5 |

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA84, facente parte della Linea Storica 2^a var. in affiancamento alla Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

| | |
|------------------------------|---|
| Codifica: | BA84 |
| Progressiva iniziale: | km 186+843.46 |
| Progressiva finale: | km 187+005.41 |
| Lunghezza: | m 161 |
| Ubicazione: | Comune di Montebello (VI), |
| Lato ubicazione: | Binario Dispari Linea Storica 2 ^a var. |
| Rilevati: | TR07B |
| Altezza barriera: | 6.75m |

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x1.0m realizzato in c.a. gettato in opera. Per l'intera tratta il cordolo è fondato su su pali Φ 800 di pari a lunghezza 8m. e disposti secondo un'interasse di 3m. Ad eccezione della tratte in attraversamento di opere interferenti dove si propone l'ammorsamento dei tirafondi nella soletta di copertura.

Si riportano le progressive relative alle opere citate:

- Manufatto Idraulico I05 (km 186+906.46 – km 186+915.46)

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Per tutta la tratta in esame la linea A.V. è a piano campagna, pertanto i pali risultano interamente ammorsati in terreno argilloso. Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione di calcolo.

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 7 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 4 di lunghezza costante pari a 30m e 3 conci di lunghezza pari a 6.38m, 15.4m e 16.5m posizionati in adiacenza alle opere attraversate.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

Sono previsti embrici per lo smaltimento acque del rilevato posti ad interasse pari a 15m. Per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature nei cordoli. Per la posizione di queste scanalature, si rimanda agli elaborati di progetto della sistemazione idraulica del rilevato.

| | | | | | | |
|---|--|------------------|-------------|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | | |
| | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E I2 RO BA 84 A 0 001 | Rev. A | Foglio 4 di 5 |

I pali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.80m dal P.F., in posizione disassata di 75cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le barre di armatura dei pali.

| | | | | | | |
|---|--|--|-------------|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E I2 RO BA 84 A 0 001 | Rev. A | Foglio 5 di 5 |

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

| Codifica Elaborato | Titolo Elaborato |
|-----------------------|--|
| IN1712EI2ROBA84A0002A | Relazione di confronto PD/PE |
| IN1712EI2CLBA84A1001A | Relazione di calcolo. Cordolo di Fondazione |
| IN1712EI2P8BA84A0001A | Planimetria di inquadramento |
| IN1712EI2PABA84A1001A | Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali |
| IN1712EI2WZBA84A0001A | Cordoli di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti |
| IN1712EI2BZBA84A1001A | Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 1 |
| IN1712EI2BZBA84A1002A | Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 2 |