

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

**BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 37+331.74 A PROGR. 37+929.17 LATO
DX - OPERE DI ELEVAZIONE**

GENERALE

Relazione di confronto P.D. / P.E.

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	B	A	8	5	B	0	0	0	2	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 Dott. Ing. PAOLO GALVANIN iscritto all'ordine degli ingegneri di Milano n. 421784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PG</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA85B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 85 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 85 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

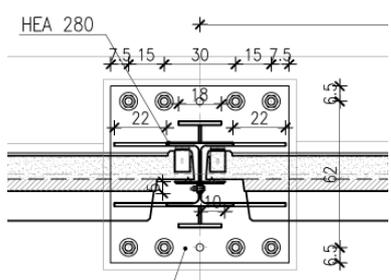
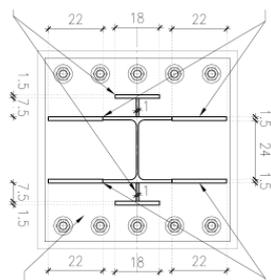
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=6.75m, profili HEA280) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 37+331.74 e pk 37+929.17.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																								
Estensione Barriera	<p>Da PD, si prevedono barriera su cordolo di fondazione ad esclusione delle tratte su scavalco e su opere:</p> <table border="1" data-bbox="359 1243 965 1512"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CODICE</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="3">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="3">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA85-F01</td> <td>63</td> <td>BA85-F01</td> <td>63</td> <td>37+340</td> <td>37+403</td> <td>CORDOLO TIPO N</td> </tr> <tr> <td>BA85-F02</td> <td>18</td> <td>BA85-F02</td> <td>18</td> <td>37+403</td> <td>37+421</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">BA85-F03</td> <td>456</td> <td>BA85-F03a</td> <td>456</td> <td>37+421</td> <td>37+877</td> <td>CORDOLO TIPO N</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td>45</td> <td>BA85-F03b</td> <td>45</td> <td>37+883</td> <td>37+928</td> <td>CORDOLO TIPO N</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	FONDAZIONE			PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA85-F01	63	BA85-F01	63	37+340	37+403	CORDOLO TIPO N	BA85-F02	18	BA85-F02	18	37+403	37+421	OPERE	BA85-F03	456	BA85-F03a	456	37+421	37+877	CORDOLO TIPO N	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	45	BA85-F03b	45	37+883	37+928	CORDOLO TIPO N	<p>Si prevedono barriera su cordolo sull'intera tratta:</p> <table border="1" data-bbox="1021 1220 1476 1489"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>37+331.74</td> <td>37+929.17</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	37+331.74	37+929.17	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	FONDAZIONE																																																		
								PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																																
		INIZIO	FINE																																																							
BA85-F01	63	BA85-F01	63	37+340	37+403	CORDOLO TIPO N																																																				
BA85-F02	18	BA85-F02	18	37+403	37+421	OPERE																																																				
BA85-F03	456	BA85-F03a	456	37+421	37+877	CORDOLO TIPO N																																																				
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																				
	45	BA85-F03b	45	37+883	37+928	CORDOLO TIPO N																																																				
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																							
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																							
	F01	37+331.74	37+929.17	CORDOLO																																																						
Irrigidimenti	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=6.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 																																																								

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 85 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

Tirafondi	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M30 classe 10.9.	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.
------------------	---	---

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.