

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 188+821,747 A PROGR. 191+260,825  
LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE  
GENERALE  
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 15/09/21			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R O B A 8 6 B 1 0 0 1 A - - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	15/09/21	Alfieri <i>LQ</i>	15/09/21	Galvanin <i>PS</i>	15/09/21	

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E91000000009 File: IN1712EI2ROBA86B1001A.DOCX  
Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 86 B 1 001	Rev. A	Foglio 2 di 4	

## INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE .....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE .....	4

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 					
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 86 B 1 001	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA86B1, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

<b>Codifica:</b>	BA86B1
<b>Progressiva iniziale:</b>	km 188+821,747 (BD - L.S.)
<b>Progressiva finale:</b>	km 191+260,825 (BD - L.S.)
<b>Lunghezza:</b>	m 2439
<b>Ubicazione:</b>	Comune di Montecchio Maggiore, Altavilla Vicentina (VI)
<b>Lato ubicazione:</b>	Binario Dispari Linea storica
<b>Rilevati:</b>	RI73-RI74-RI75-RI76-RI77-RI78
<b>Altezza barriera:</b>	6.75m (P1) /4.00m (P13)

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere tipologico P1 è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x0.80m, realizzato in c.a. gettato in opera, mentre le fondazioni delle barriere tipologico P13 sono costituite da muri di mitigazione di spessore pari a 1m, con quota di estradosso posizionata a +2m dal piano ferro.

Per l'intera tratta il cordolo è fondato su micropali con diametro di perforazione di 250mm e lunghezza 10.0m, ad eccezione della tratta su muro di mitigazione.

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Per tutta la tratta in esame la linea storica è a quota piano campagna, pertanto i micropali risultano ammorsati per i primi 5 m nel sub-strato argilloso (Unità T2), segue Ghiaie e Sabbia (Unità T6).

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 75 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 59 di lunghezza costante pari a 30m, 7 di lunghezza costante pari a 15m. Per i cordoli in adiacenza alle tratte su muro di mitigazione si prevedono conci di lunghezze 8.69m, 17.76m, 18.4m, 29.63m, 7m, 14.17m, 13m, 17.05m.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

Nei tratti in cui gli embrici per lo smaltimento acque del rilevato esistente interferiscono con il cordolo di fondazione delle barriere, per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 86 B 1 001	Rev. A	Foglio 4 di 4

apposite scanalature nei cordoli stessi. La posizione di queste scanalature andrà definita sulla base di un rilievo da prevedere prima dell'inizio dei lavori.

I micropali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.60m dal P.F., in posizione disassata di 95cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le barre di ancoraggio saldate ai micropali.

## 2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2EEBA86B1001A	Elenco elaborati
IN1712EI2ROBA86B1001A	Relazione tecnico descrittiva
IN1712EI2ROBA86B1002A	Relazione di confronto PD/PE
IN1712EI2CLBA86B1001A	Relazione di calcolo. Cordolo di Fondazione
IN1712EI2P8BA86B1001A	Planimetria di inquadramento - Tav. 1
IN1712EI2P8BA86B1002A	Planimetria di inquadramento - Tav. 2
IN1712EI2P8BA86B1003A	Planimetria di inquadramento - Tav. 3
IN1712EI2P8BA86B1004A	Planimetria di inquadramento - Tav. 4
IN1712EI2PABA86B1001A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 1
IN1712EI2PABA86B1002A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 2
IN1712EI2PABA86B1003A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 3
IN1712EI2PABA86B1004A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 4
IN1712EI2PABA86B1005A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 5
IN1712EI2PABA86B1006A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 6
IN1712EI2PABA86B1007A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 7
IN1712EI2PABA86B1008A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 8
IN1712EI2PABA86B1009A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 9
IN1712EI2WZBA86B1001A	Cordoli di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti
IN1712EI2BZBA86B1001A	Cordoli di fondazione. Armatura e dettagli