

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 188+821,747 A PROGR. 191+260,825
LATO SX - OPERE DI ELEVAZIONE
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 8 6 B 2	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 ALPINA Dott. Ing. PAOLO GALVANIN iscritto all'ordine degli ingegneri di Milano n. 421784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PG</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA86B2002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 86 B2 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 86 B2 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

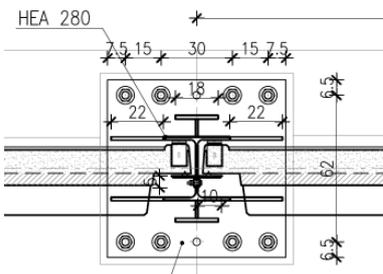
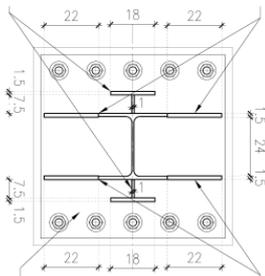
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=6.75m, profili HEA280) sulla linea storica esistente Verona – Vicenza tra le progressive pk 188+821,747 e 191+260,825, tratta in cui viene affiancata a sud dal tracciato della Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																																																																																																																								
Estensione Barriera	<p>Da PD, si prevedono barriera su cordolo di fondazione ad esclusione delle tratte su scavalco e su muro di mitigazione:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CODICE</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="3">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="3">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BAB6-F08(2)</td> <td>78</td> <td>BAB6-F08(2)</td> <td>78</td> <td>188+884</td> <td>188+962</td> <td>MURO DI MITIGAZIONE</td> </tr> <tr> <td>BAB6-F09</td> <td>186</td> <td>BAB6-F09a</td> <td>186</td> <td>188+962</td> <td>189+148</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td>BAB6-F10</td> <td>86</td> <td>BAB6-F09b</td> <td>86</td> <td>189+154</td> <td>189+240</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td></td> <td>254</td> <td>BAB6-F10</td> <td>254</td> <td>189+240</td> <td>189+494</td> <td>MURO DI MITIGAZIONE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>287</td> <td>BAB6-F11a</td> <td>287</td> <td>189+494</td> <td>189+781</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>BAB6-F11</td> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td></td> <td>75</td> <td>BAB6-F11b</td> <td>75</td> <td>189+787</td> <td>189+862</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>BAB6-F12</td> <td>33</td> <td>BAB6-F12</td> <td>33</td> <td>189+862</td> <td>189+895</td> <td>MURO DI MITIGAZIONE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>309</td> <td>BAB6-F13a</td> <td>309</td> <td>189+895</td> <td>190+204</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td></td> <td>18</td> <td>BAB6-F13b</td> <td>18</td> <td>190+210</td> <td>190+228</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>BAB6-F13</td> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td></td> <td>618</td> <td>BAB6-F13c</td> <td>618</td> <td>190+234</td> <td>190+852</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td></td> <td>420,5</td> <td>BAB6-F13d</td> <td>420,5</td> <td>190+858</td> <td>191+264,5</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BAB6-F08(2)	78	BAB6-F08(2)	78	188+884	188+962	MURO DI MITIGAZIONE	BAB6-F09	186	BAB6-F09a	186	188+962	189+148	CORDOLO TIPO P		6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S	BAB6-F10	86	BAB6-F09b	86	189+154	189+240	CORDOLO TIPO P		254	BAB6-F10	254	189+240	189+494	MURO DI MITIGAZIONE		287	BAB6-F11a	287	189+494	189+781	CORDOLO TIPO P	BAB6-F11	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S		75	BAB6-F11b	75	189+787	189+862	CORDOLO TIPO P	BAB6-F12	33	BAB6-F12	33	189+862	189+895	MURO DI MITIGAZIONE		309	BAB6-F13a	309	189+895	190+204	CORDOLO TIPO P		6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S		18	BAB6-F13b	18	190+210	190+228	CORDOLO TIPO P	BAB6-F13	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S		618	BAB6-F13c	618	190+234	190+852	CORDOLO TIPO P		6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S		420,5	BAB6-F13d	420,5	190+858	191+264,5	CORDOLO TIPO P	<p>Si prevedono barriera su cordolo ad esclusione della tratte su muri di mitigazione:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>188+821.747</td> <td>188+896.747</td> <td>Muro di mitigazione (sp. 100cm)</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>188+896.747</td> <td>189+178.751</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>189+178.751</td> <td>189+486.462</td> <td>Muro di mitigazione (sp. 100cm)</td> </tr> <tr> <td>F04</td> <td>189+486.462</td> <td>189+855.607</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F05</td> <td>189+855.607</td> <td>189+885.606</td> <td>Muro di mitigazione (sp. 100cm)</td> </tr> <tr> <td>F06</td> <td>189+885.606</td> <td>191+260.825</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	188+821.747	188+896.747	Muro di mitigazione (sp. 100cm)	F02	188+896.747	189+178.751	CORDOLO	F03	189+178.751	189+486.462	Muro di mitigazione (sp. 100cm)	F04	189+486.462	189+855.607	CORDOLO	F05	189+855.607	189+885.606	Muro di mitigazione (sp. 100cm)	F06	189+885.606	191+260.825	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)		PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																																																																																																																															
									INIZIO	FINE																																																																																																																																																
		BAB6-F08(2)	78	BAB6-F08(2)	78			188+884	188+962	MURO DI MITIGAZIONE																																																																																																																																																
BAB6-F09	186	BAB6-F09a	186	188+962	189+148	CORDOLO TIPO P																																																																																																																																																				
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S																																																																																																																																																				
BAB6-F10	86	BAB6-F09b	86	189+154	189+240	CORDOLO TIPO P																																																																																																																																																				
	254	BAB6-F10	254	189+240	189+494	MURO DI MITIGAZIONE																																																																																																																																																				
	287	BAB6-F11a	287	189+494	189+781	CORDOLO TIPO P																																																																																																																																																				
BAB6-F11	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S																																																																																																																																																				
	75	BAB6-F11b	75	189+787	189+862	CORDOLO TIPO P																																																																																																																																																				
BAB6-F12	33	BAB6-F12	33	189+862	189+895	MURO DI MITIGAZIONE																																																																																																																																																				
	309	BAB6-F13a	309	189+895	190+204	CORDOLO TIPO P																																																																																																																																																				
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S																																																																																																																																																				
	18	BAB6-F13b	18	190+210	190+228	CORDOLO TIPO P																																																																																																																																																				
BAB6-F13	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S																																																																																																																																																				
	618	BAB6-F13c	618	190+234	190+852	CORDOLO TIPO P																																																																																																																																																				
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S																																																																																																																																																				
	420,5	BAB6-F13d	420,5	190+858	191+264,5	CORDOLO TIPO P																																																																																																																																																				
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																																																																																																																							
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																																																																																																																							
	F01	188+821.747	188+896.747	Muro di mitigazione (sp. 100cm)																																																																																																																																																						
F02	188+896.747	189+178.751	CORDOLO																																																																																																																																																							
F03	189+178.751	189+486.462	Muro di mitigazione (sp. 100cm)																																																																																																																																																							
F04	189+486.462	189+855.607	CORDOLO																																																																																																																																																							
F05	189+855.607	189+885.606	Muro di mitigazione (sp. 100cm)																																																																																																																																																							
F06	189+885.606	191+260.825	CORDOLO																																																																																																																																																							
Irrigidimenti	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=6.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 																																																																																																																																																								

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 86 B2 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

Tirafondi	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.
Piastra di base	Le dimensioni della piastra di base sono 750x750x45mm.	Si prevede una piastra di base di dimensioni pari a 750x750x40mm.

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.