

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 191+222,616 A PROGR. 191+440,340  
LATO SX - OPERE DI ELEVAZIONE  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 8 7 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 ALPINA Dott. Ing. PAOLO GALVANIN Ingegnere Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PG</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA87B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 87 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 87 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

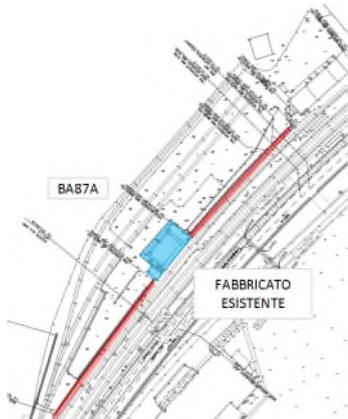
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=6.75m, profili HEA280) sulla linea storica esistente Verona – Vicenza tra le progressive pk 191+222,616 e 191+440,340, tratta in cui viene affiancata a sud dal tracciato della Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

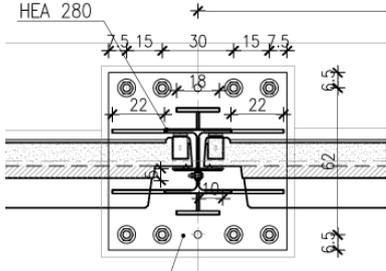
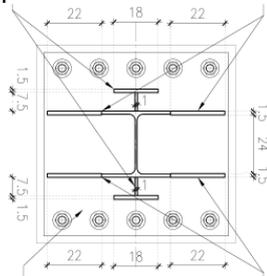
Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																																		
<b>Estensione Barriera</b>	<p>Il PD prevedeva una tratta continua di barriera, con porzione terminale in adiacenza alla stazione di Altavilla Vicentina.</p> 	<p>Per interferenze con Fabbricato esistente annesso alla stazione di Altavilla Vicentina, si propone un'interruzione del cordolo sulla sagoma dell'edificio.</p> 																																																																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CODICE</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="3">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">FONDAZIONE</th> <th rowspan="3">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA87-F01</td> <td>171,5</td> <td>BA87-F01</td> <td>171,5</td> <td>191+227,8</td> <td>191+394,00</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>BA87-F02</td> <td>33</td> <td>BA87-F02</td> <td>33</td> <td>191+394,0</td> <td>191+427,00</td> <td>OPERE</td> </tr> <tr> <td>BA87-F03</td> <td>24,5</td> <td>BA87-F03</td> <td>24,5</td> <td>191+427,0</td> <td>191+453,30</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	FONDAZIONE		TIPOLOGIA	PROGRESSIVA (km)		INIZIO	FINE	BA87-F01	171,5	BA87-F01	171,5	191+227,8	191+394,00	CORDOLO TIPO P	BA87-F02	33	BA87-F02	33	191+394,0	191+427,00	OPERE	BA87-F03	24,5	BA87-F03	24,5	191+427,0	191+453,30	CORDOLO TIPO P	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th colspan="2">CORDOLO</th> <th rowspan="3">S</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>8</th> <th colspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>191+222.616</td> <td>193+319.923</td> <td colspan="2">CORDOLO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>193+319.923</td> <td>191+354.895</td> <td colspan="2">Interruzione Barriera per Interferenza con Fabbricato esistente</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>191+354.895</td> <td>191+420.510</td> <td colspan="2">CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>191+420.510</td> <td>191+424.820</td> <td colspan="2">Tratto su opera IN67</td> </tr> <tr> <td>F04</td> <td>191+424.820</td> <td>191+440.340</td> <td colspan="2">CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO		S	INIZIO	8	TIPOLOGIA		F01	191+222.616	193+319.923	CORDOLO			193+319.923	191+354.895	Interruzione Barriera per Interferenza con Fabbricato esistente		F02	191+354.895	191+420.510	CORDOLO		F03	191+420.510	191+424.820	Tratto su opera IN67		F04	191+424.820	191+440.340	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)		FONDAZIONE		TIPOLOGIA																																																									
									PROGRESSIVA (km)																																																											
		INIZIO	FINE																																																																	
BA87-F01	171,5	BA87-F01	171,5	191+227,8	191+394,00	CORDOLO TIPO P																																																														
BA87-F02	33	BA87-F02	33	191+394,0	191+427,00	OPERE																																																														
BA87-F03	24,5	BA87-F03	24,5	191+427,0	191+453,30	CORDOLO TIPO P																																																														
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO		S																																																															
	INIZIO	8	TIPOLOGIA																																																																	
	F01	191+222.616	193+319.923	CORDOLO																																																																
	193+319.923	191+354.895	Interruzione Barriera per Interferenza con Fabbricato esistente																																																																	
F02	191+354.895	191+420.510	CORDOLO																																																																	
F03	191+420.510	191+424.820	Tratto su opera IN67																																																																	
F04	191+424.820	191+440.340	CORDOLO																																																																	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2 RO BA 87 B 0 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 4 di 4</p>

<p><b>Irrigidimenti</b></p>	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=6.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 
<p><b>Tirafondi</b></p>	<p>Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9</p>	<p>A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.</p>
<p><b>Piastra di base</b></p>	<p>Le dimensioni della piastra di base sono 750x750x45mm.</p>	<p>Si prevede una piastra di base di dimensioni pari a 750x750x40mm.</p>

### 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.