

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 191+493,570 A PROGR. 192+862,550
LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE
GENERALE
Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 15/09/21			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	B	A	8	8	A	0	0	0	1	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	15/09/21	Alfieri <i>LA</i>	15/09/21	Galvanin <i>PS</i>	15/09/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA88A0001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 88 A 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE	4

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 88 A 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA88A, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA88A
Progressiva iniziale:	km 191+493,570 (BD - L.S.)
Progressiva finale:	km 192+862,550 (BD - L.S.)
Lunghezza:	m 1368.98
Ubicazione:	Comune di Altavilla Vicentina (VI)
Lato ubicazione:	Binario Dispari Linea storica
Rilevati:	RI79-RI80-RI81-RI82
Altezza barriera:	6.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x0.80m, realizzato in c.a. gettato in opera.

Per l'intera tratta il cordolo è fondato su micropali con diametro di perforazione di 250mm e lunghezza 10.0m, ad eccezione delle tratte in elenco:

- SL14 (km 42+001), si prevede l'utilizzo di una trave di scavalco in acciaio, L=18m;
- Attraversamento idraulico (km 42+762), si prevede l'utilizzo di una trave di scavalco in C.A., L=9m.

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Per tutta la tratta in esame la linea storica è a p.c., i micropali risultano ammorsati nel terreno di riporto (Unità T1) per 3m, nel substrato argilloso per 3m (Unità T2) in materiale granulare per la parte terminale (Unità T6).

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 51 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui la maggior parte di lunghezza costante pari a 30m e 15m, il resto dei conci in adiacenze ad interferenze segnalate presenta lunghezze fuori standard, si rimanda alla planimetria di tracciamento per i dettagli di carpenteria dei cordoli di fondazione.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 88 A 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 4

Nei tratti in cui gli embrici per lo smaltimento acque del rilevato esistente interferiscono con il cordolo di fondazione delle barriere, per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature nei cordoli stessi. La posizione di queste scanalature andrà definita sulla base di un rilievo da prevedere prima dell'inizio dei lavori.

I micropali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.60m dal P.F., in posizione disassata di 95cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le barre di ancoraggio saldate ai micropali.

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2EEBA88A0001A	Elenco elaborati
IN1712EI2ROBA88A0001A	Relazione tecnico descrittiva
IN1712EI2ROBA88A0002A	Relazione di modifica PD/PE
IN1712EI2CLBA88A1001A	Relazione di calcolo. Cordolo di Fondazione
IN1712EI2P8BA88A0001A	Planimetria di inquadramento - Tav. 1
IN1712EI2P8BA88A0002A	Planimetria di inquadramento - Tav. 2
IN1712EI2P8BA88A0003A	Planimetria di inquadramento - Tav. 3
IN1712EI2PABA88A1001A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 1
IN1712EI2PABA88A1002A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 2
IN1712EI2PABA88A1003A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 3
IN1712EI2PABA88A1004A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 4
IN1712EI2PABA88A1005A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 5
IN1712EI2PABA88A1006A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 6
IN1712EI2WZBA88A0001A	Cordoli di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti
IN1712EI2BZBA88A1001A	Cordoli di fondazione. Armatura e dettagli